



GENUINE PARTS INSTALLATION INSTRUCTIONS

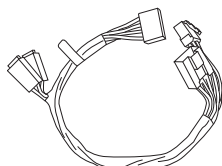
PART NUMBER: H001SAL000

DESCRIPTION: REMOTE ENGINE START SYSTEM

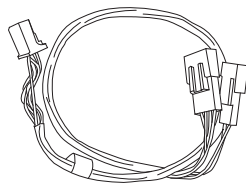
1 KIT CONTENTS



Remote Start
Control Module w/ Mounting
Bracket
Quantity=1



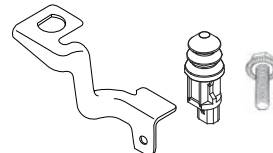
Remote Start Ignition
Wiring Harness
Quantity=1



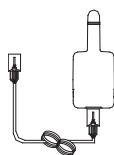
Pre-Arranged
Jumper Wiring Harness
Quantity=1



Remote Start
Transmitters w/ Warning Tags
Quantity=2



Hood Safety Switch,
Mounting Bracket &
Mounting Bolt
Quantity=1



Remote Start
Antenna Pod and Harness
Quantity=1



Underhood
Warning Label
Quantity=1



Quick
Reference Card
Quantity=1 English,
1 French



Tie Wraps
20cm Quantity=9
39cm Quantity=10

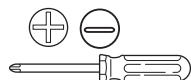


Hood Switch
Harness Clip
Quantity=1



Foam Tape
Quantity=1

2 TOOLS REQUIRED



Phillips Screwdriver
Short and Standard



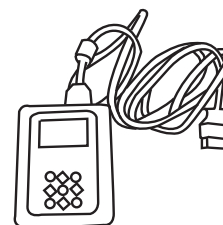
Torque Wrench



Panel Removal Tool



Wire Cutters



SSM III
Diagnostic Interface



Ratchet, 10mm and 12mm Sockets,
Extension and U-Joint



Alcohol and Towel



Ruler

3 MEANING OF CHARACTERS



: Remove



: Install



: Disconnect



: Connect



: Location of Clip or Screw

T

: Tighten Torque



: Loosen



: Discard



: Re-use

CAUTION: DO NOT SECURE ANY REMOTE START HARNESSSES / MODULES TO ANY YELLOW HARNESSSES / CONNECTORS (AIRBAG SYSTEM) IN THE VEHICLE.

PART NUMBER
H001SAL000

ISSUE
00

DATE
4 April 2014

SUBARU OF AMERICA

1 OF 17

4

VEHICLE PREPARATION

1. Using a 12mm socket/ratchet, disconnect the negative battery terminal. (FIGURE A)

NOTE: Do not disconnect the battery cable from the battery post.

2. Starting at the bottom, use a panel removal tool to carefully remove the left side dashboard panel (FIGURE B). Remove one (1) Phillips screw securing the lower dashboard panel on the left side of the dashboard. (FIGURE C)
3. Remove the driver's side under dashboard finisher panel by depressing the three (3) pressure clips and pulling downwards. Disconnect any connectors that may be attached to it. (FIGURE D)

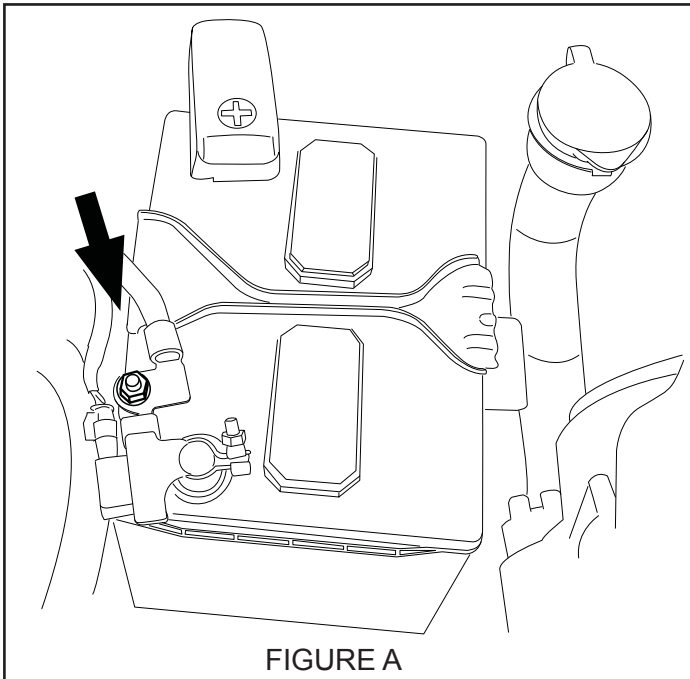


FIGURE A

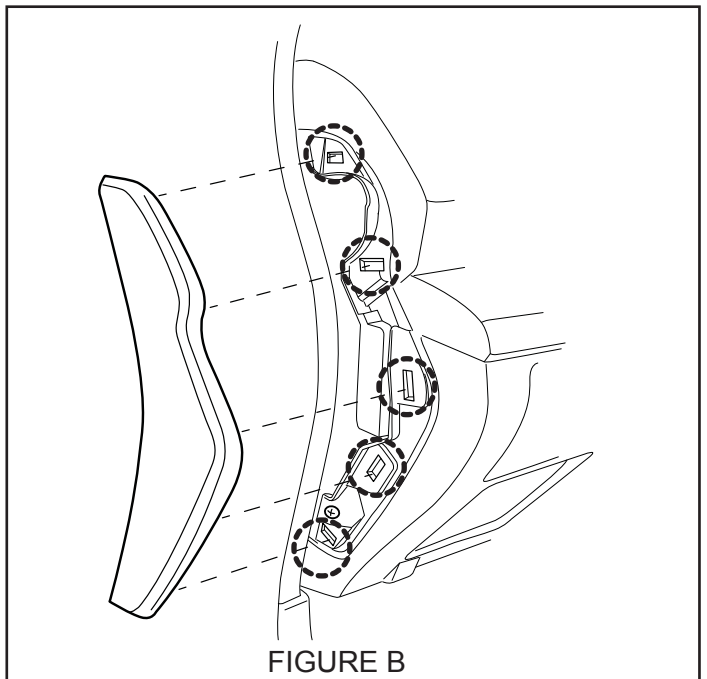


FIGURE B

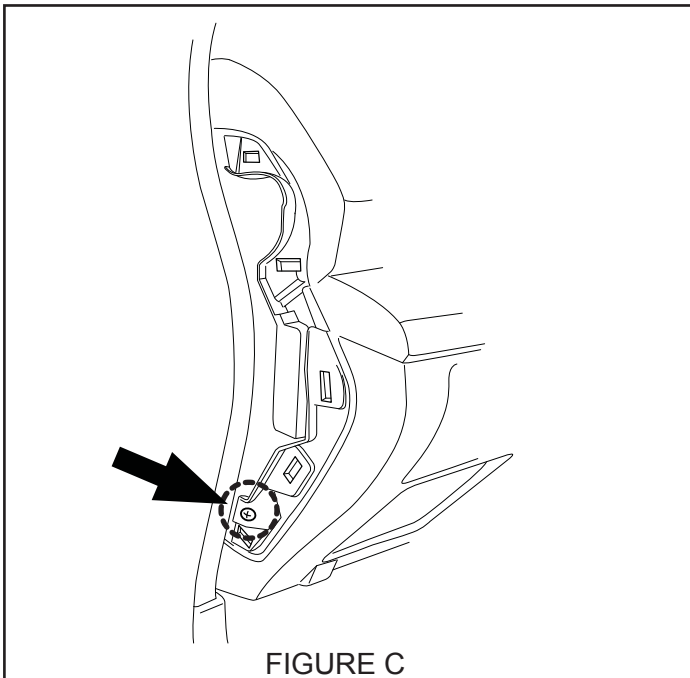


FIGURE C

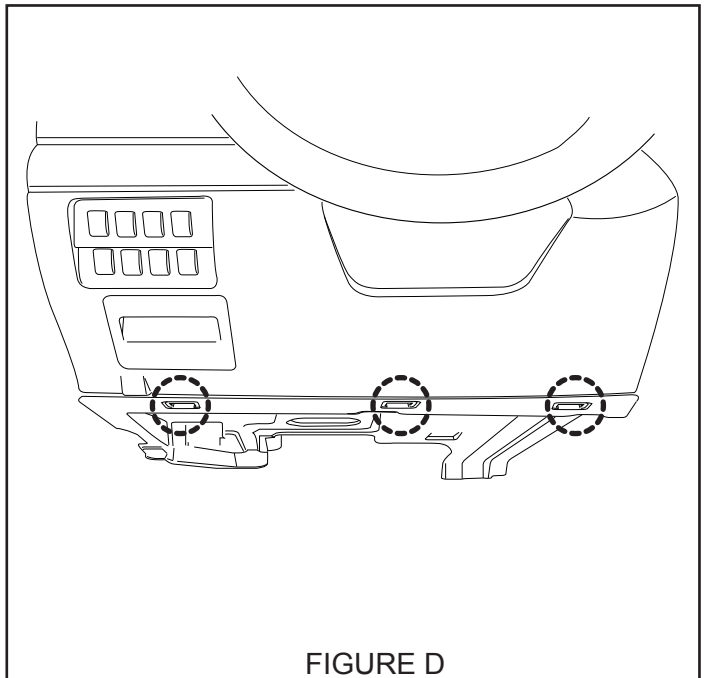


FIGURE D

4 VEHICLE PREPARATION

- Using a panel removal tool, carefully remove the driver's left side lower dashboard panel by pulling straight out. Unplug all connectors attached to the dashboard panel. (FIGURE E)

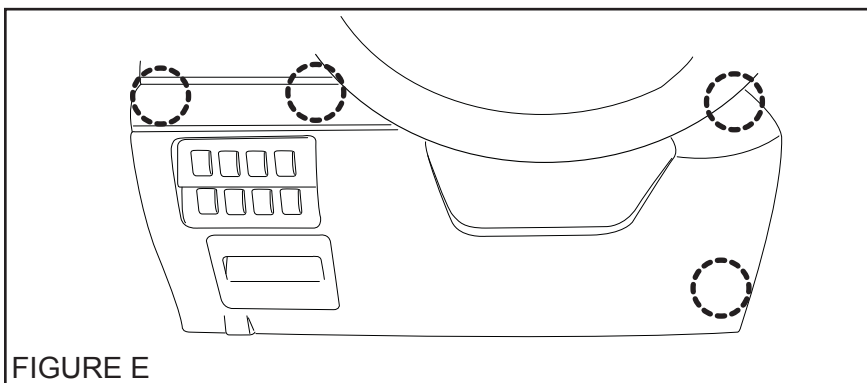


FIGURE E

- Using a 10mm socket/ratchet, remove the two (2) 10mm bolts securing the metal knee bolster. (FIGURE F)

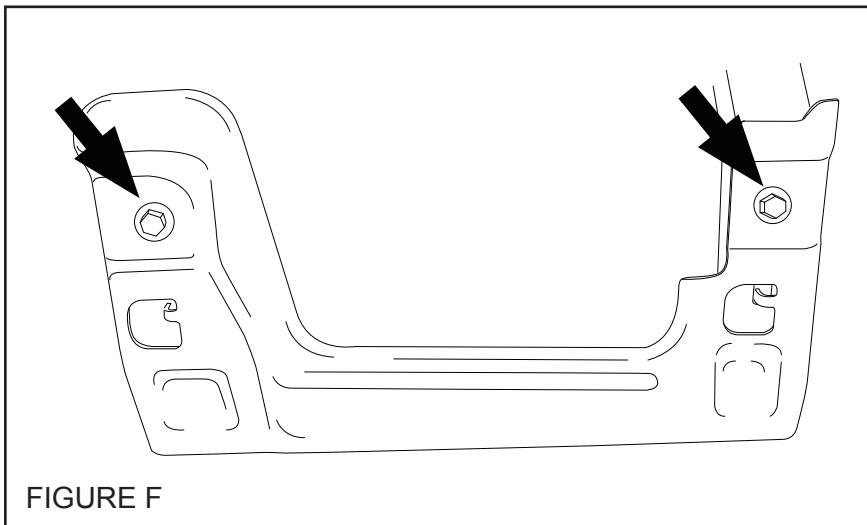


FIGURE F

- Remove the steering column shroud. Using a Phillips screwdriver, remove one (1) Phillips screw on the left side face and one (1) Phillips screw on the right side face of the steering column shroud. Carefully unsnap and remove the lower steering column shroud panel and then remove the upper steering column shroud panel (FIGURE G). NOTE: You will need to rotate the steering wheel to access the Phillips screws on the face of the steering column.

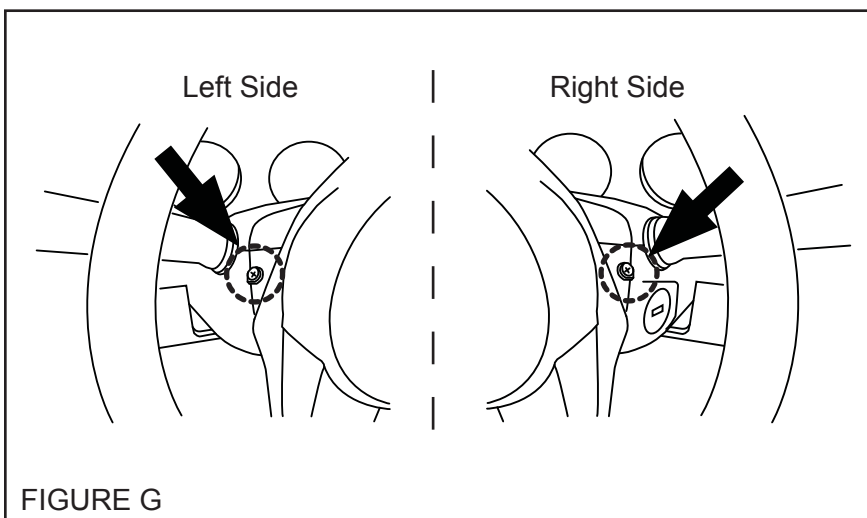


FIGURE G

IMPORTANT! THIS SECTION ONLY APPLIES TO VEHICLES WITHOUT THE EYESIGHT SYSTEM. FOR VEHICLES EQUIPPED WITH THE EYESIGHT SYSTEM, DISREGARD THIS SECTION AND PROCEED TO SECTION 6.

A-PILLAR PANEL REMOVAL

1. Remove the driver's side A-pillar panel by releasing the two (2) body clips along with the lower clips where the A-pillar panel meets the dashboard. (FIGURE H)
2. Rotate the A-pillar panel away from the dashboard and release the airbag tether clip from the top of the A-pillar panel. (FIGURE I) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
3. Inspect the white protective (non-woven fabric) of the curtain airbag. If the fabric is damaged, the curtain airbag assembly must be replaced.

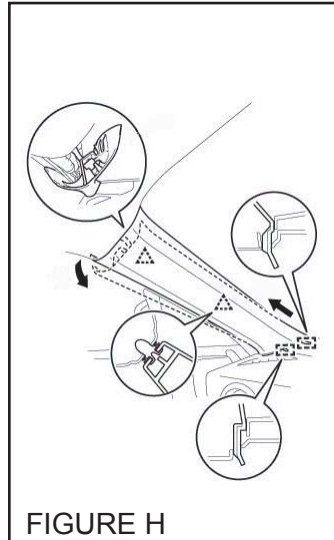


FIGURE H

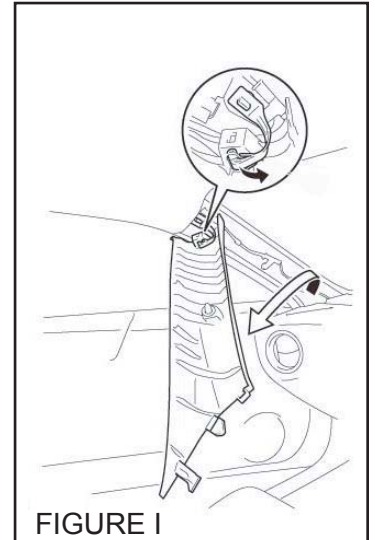


FIGURE I

ANTENNA POD MOUNTING / HARNESS ROUTING

1. Plug the 5-pin connector on the antenna harness into the 5-pin port on the antenna pod. (FIGURE J)
2. Clean glass surface near antenna mounting area with alcohol. Remove the adhesive backing on the antenna pod and apply the antenna to the windshield. The base of the antenna pod (harness connection end) should line up to the area of the windshield where the solid black film and dotted black film meet and 25mm (1") left of the windshield center mark. (FIGURE K)

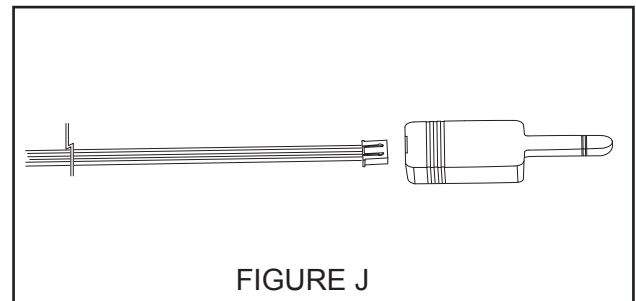


FIGURE J

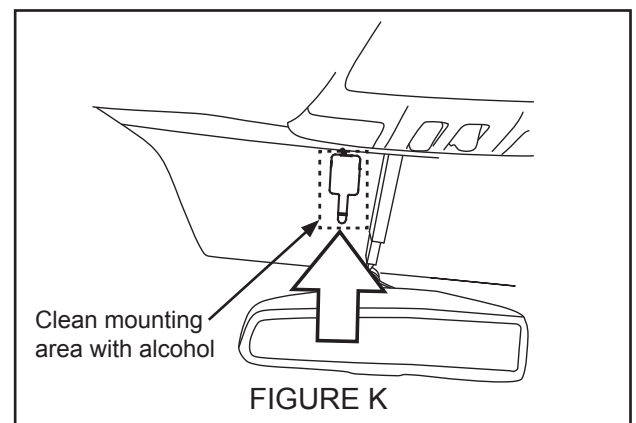


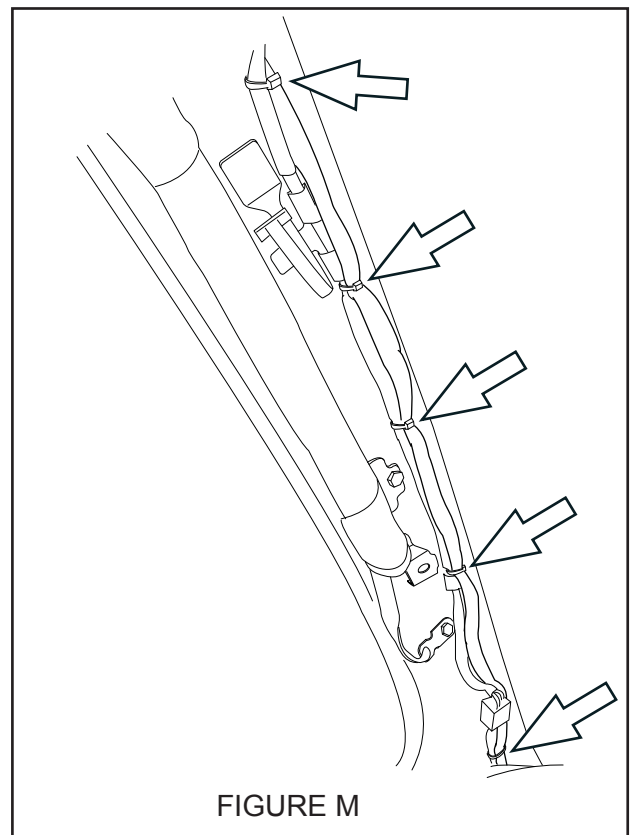
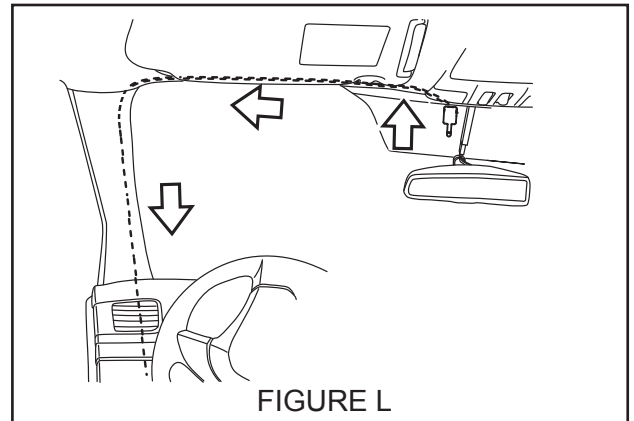
FIGURE K

5

WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION - NON EYESIGHT EQUIPPED VEHICLES, continued

3. Route the antenna harness across the headliner and down the A-pillar tucking the cable below the driver's side dashboard through the opening closest to the windshield and allow the harness to hang loose behind the vehicle's dashboard mounted fusebox. (FIGURE L) The antenna harness will be plugged into the remote start control module later.
4. Secure the antenna harness to the existing vehicle wiring in the A-pillar in five (5) places using the supplied 20cm tie wraps. (FIGURE M)
5. Using one of the supplied 20cm tie wraps, secure the antenna harness to the vehicle wiring behind the fusebox.
6. Re-install the airbag tether clip to the A-pillar panel and rotate the panel into place.
7. Re-install the A-pillar panel.

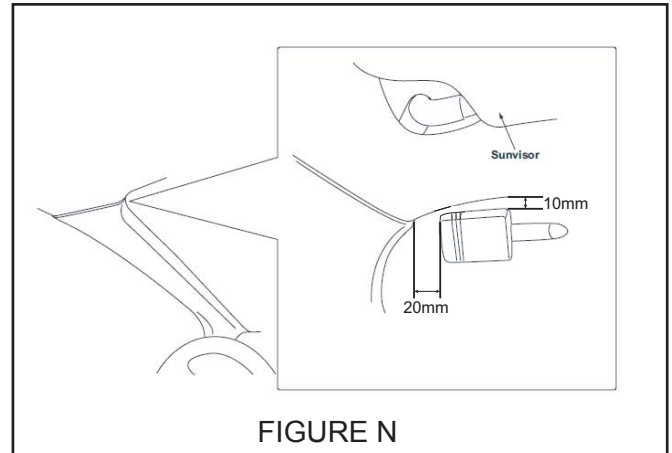
PROCEED TO SECTION 7



IMPORTANT! THIS SECTION ONLY APPLIES TO VEHICLES EQUIPPED WITH THE EYESIGHT SYSTEM. FOR VEHICLES WITHOUT THE EYESIGHT SYSTEM, DISREGARD THIS SECTION AND RETURN TO SECTION 5.

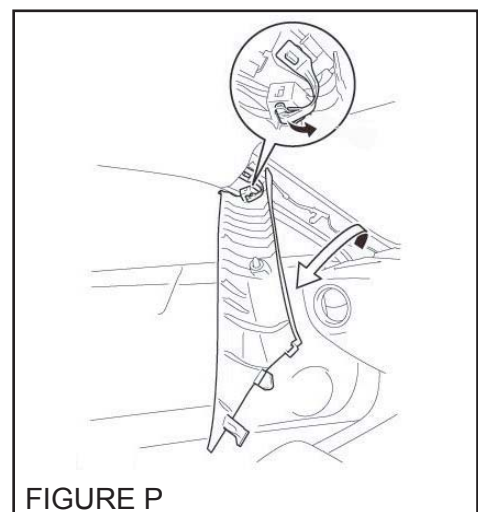
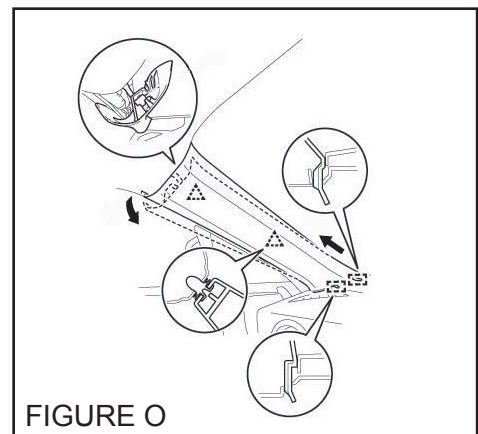
ANTENNA MOUNTING

1. Mount the antenna pod to the top left hand side of the windshield, near the headliner and driver's side A-pillar trim panel with the antenna pod "finger" facing the passenger's side. Use alcohol to clean the area thoroughly. (FIGURE N)
2. Using a ruler, ensure the top left corner of the antenna pod will be 20mm (3/4") from the right corner of the A-pillar trim panel in a straight line and 10mm (3/8") down from the headliner to the upper right corner of the antenna pod. Note: The antenna pod should be level left to right. (FIGURE N)
3. Remove the adhesive backing and apply the antenna pod to the windshield as described in step 2 above. (FIGURE N)



A-PILLAR PANEL REMOVAL

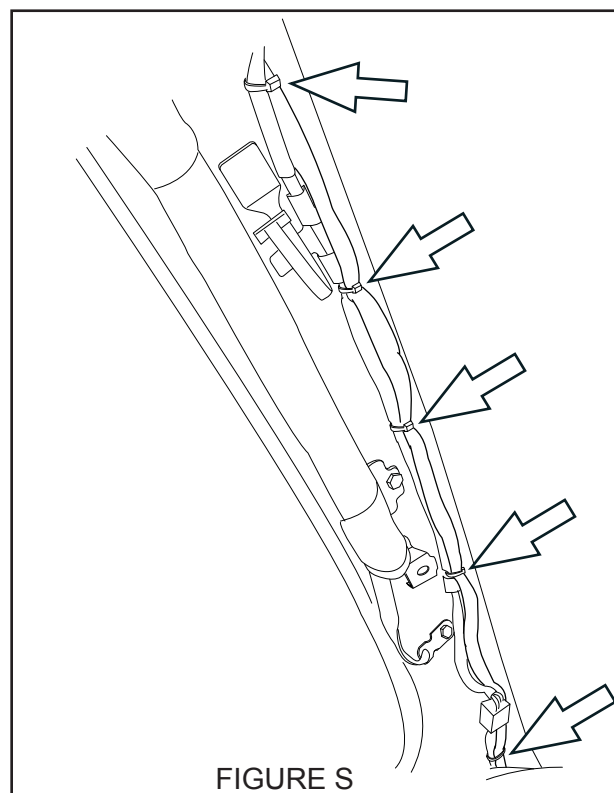
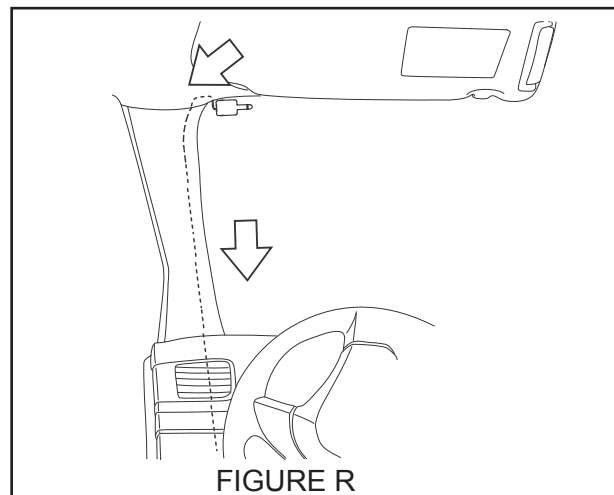
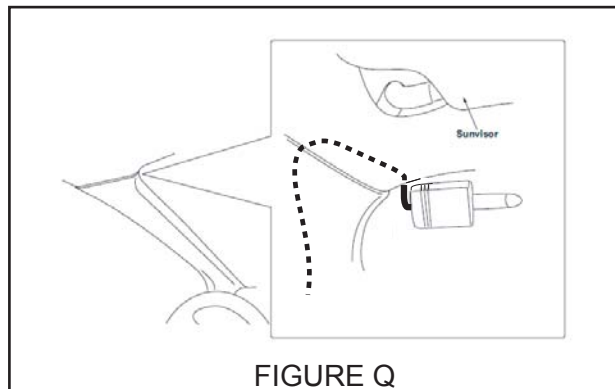
1. Remove the driver's side A-pillar panel by releasing the two (2) body clips along with the lower clips where the A-pillar panel meets the dashboard. (FIGURE O)
2. Rotate the A-pillar panel away from the dashboard and release the airbag tether clip from the top of the A-pillar panel. (FIGURE P) **CAUTION! Use care when performing this step to avoid damage to the curtain airbag. If the airbag is damaged, it must be replaced.**
3. Inspect the white protective (non-woven fabric) of the curtain airbag. If the fabric is damaged, the curtain airbag assembly must be replaced.



WINDSHIELD MOUNT ANTENNA INSTALLATION - EYESIGHT EQUIPPED VEHICLES, continued

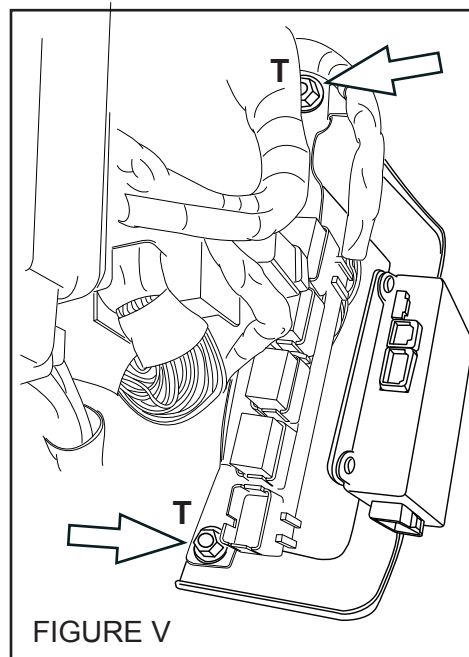
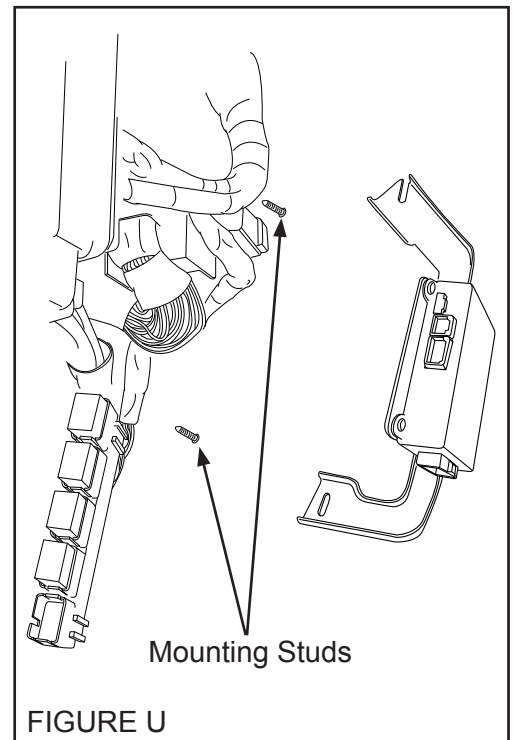
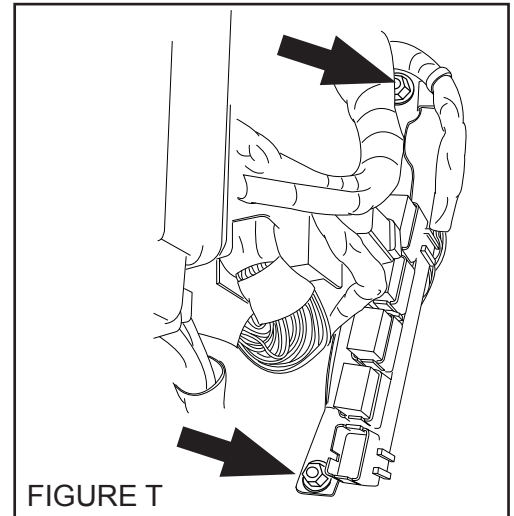
HARNESS ROUTING

1. Plug the 5-pin antenna harness into the previously installed antenna pod. (FIGURE Q)
2. Route the antenna harness straight up into the headliner, then across the headliner and down the A-pillar tucking the cable below the driver's side dashboard through the opening closest to the windshield and allow the harness to hang loose behind the vehicle's dashboard mounted fusebox. The antenna harness will be plugged into the remote start control module later. (FIGURE R)
3. Secure the antenna harness to the existing vehicle wiring in the A-pillar in five (5) places using the supplied 20cm tie wraps. (FIGURE S)
4. Using one of the supplied 20cm tie wraps, secure the antenna harness to the vehicle wiring behind the fusebox.
5. Re-install the airbag tether clip to the A-pillar panel and rotate the panel into place.
6. Re-install the A-pillar panel.



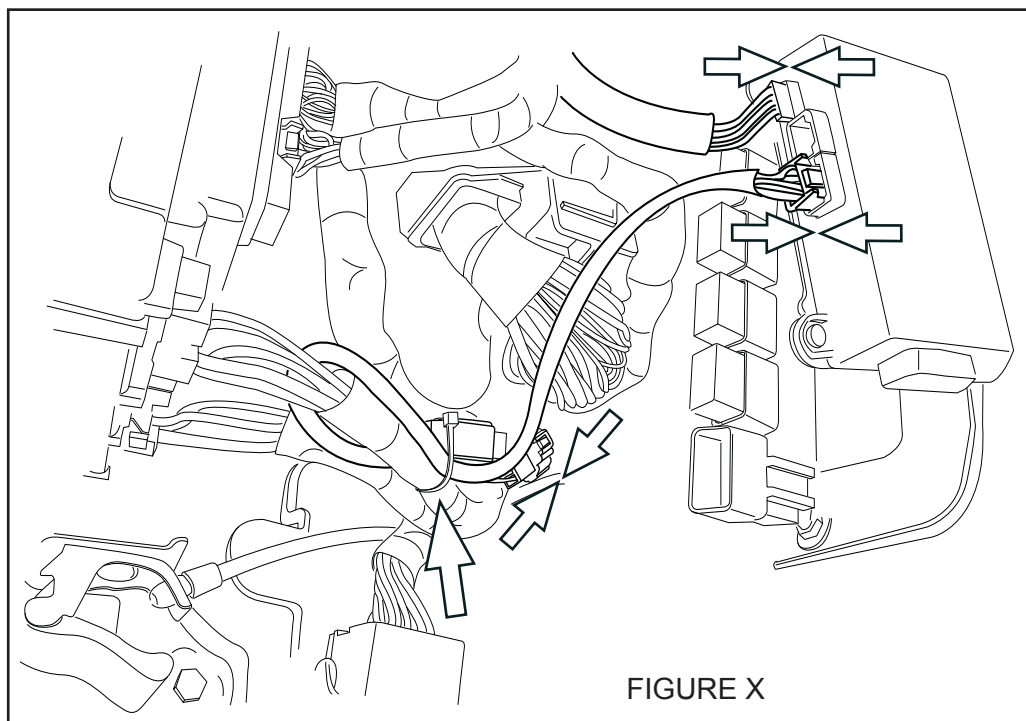
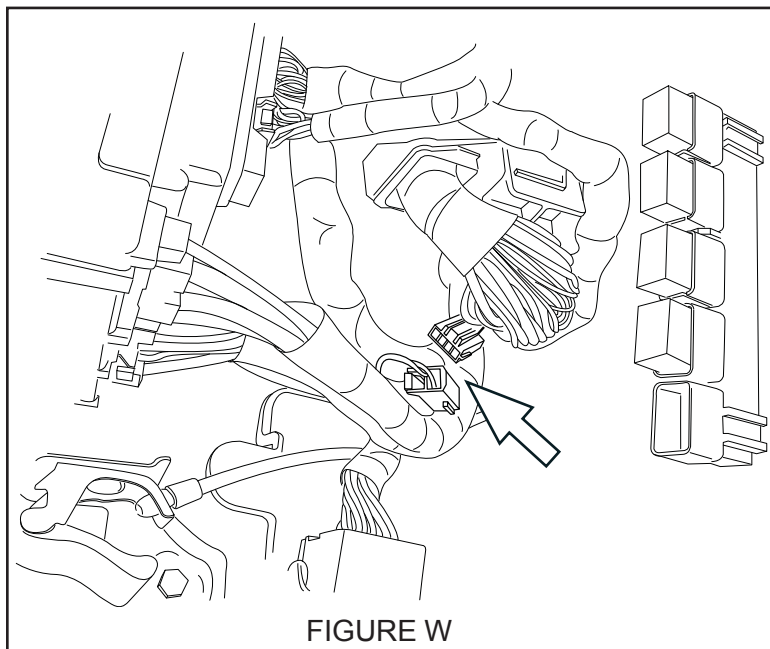
7 REMOTE START ECU/BRACKET MOUNTING

1. Locate the vehicle's auxiliary relay block/bracket mounted to the vehicle's dashwall behind the vehicle's fusebox and to the left of the vehicle's brake pedal. (FIGURE T)
 2. Remove the two (2) 10mm mounting nuts. (FIGURE T)
 3. Lift the auxiliary relay block bracket off of the mounting studs.
 4. Position the remote engine starter ECU bracket onto the mounting studs. (FIGURE U)
 5. Install the relay block bracket back onto the mounting studs (on top of the remote engine starter ECU bracket). (FIGURE V)
- NOTE: Confirm the remote engine starter ECU bracket is positioned under the relay block bracket and on top of the dashwall insulation material.**
6. Verify the remote engine starter ECU bracket and relay block bracket are properly seated, then torque the lower 10mm mounting nut, followed by the upper 10mm mounting nut to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).



8 PRE-ARRANGED JUMPER HARNESS CONNECTIONS

1. Locate the vehicle's 4-pin and 2-pin pre-fit connections behind the vehicle's fusebox near the kick panel area. These connectors are secured to the vehicle wiring using breakaway tape. (FIGURE W)
2. When the 2-pin pre-fit connector is located, unplug and discard the mating wire jumper. (This is used for the power window interrupt circuit).
3. Plug the remote start pre-arranged jumper harness 4-pin and 2-pin connectors into the corresponding pre-fit connectors. (FIGURE W)
4. Plug the 12-pin pre-arranged harness into the 12-pin white port on the remote engine starter ECU (installed in previous step). (FIGURE W)
5. Plug the 5-pin antenna harness into the 5-pin black port on the remote engine starter ECU (installed in previous step). (FIGURE W)
6. Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, bundle and secure any excess pre-arranged jumper harness to the existing vehicle wiring. (FIGURE X)

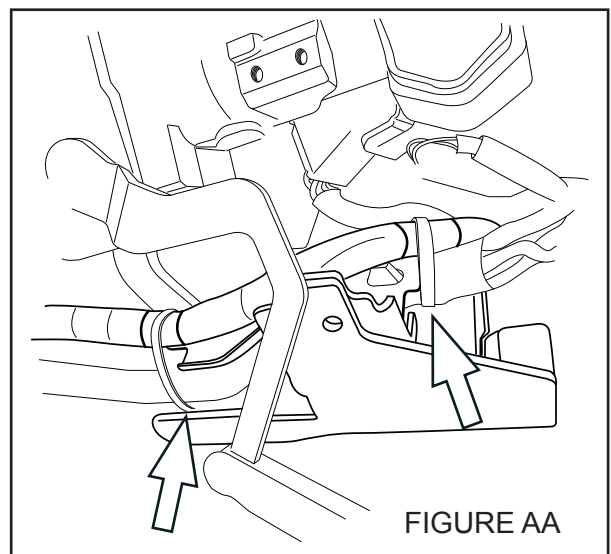
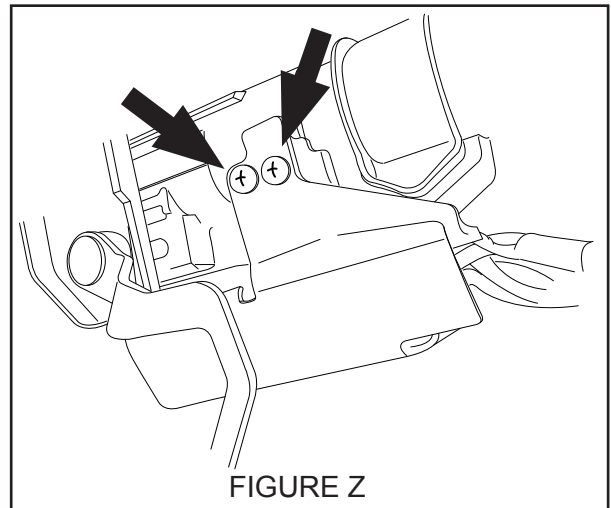
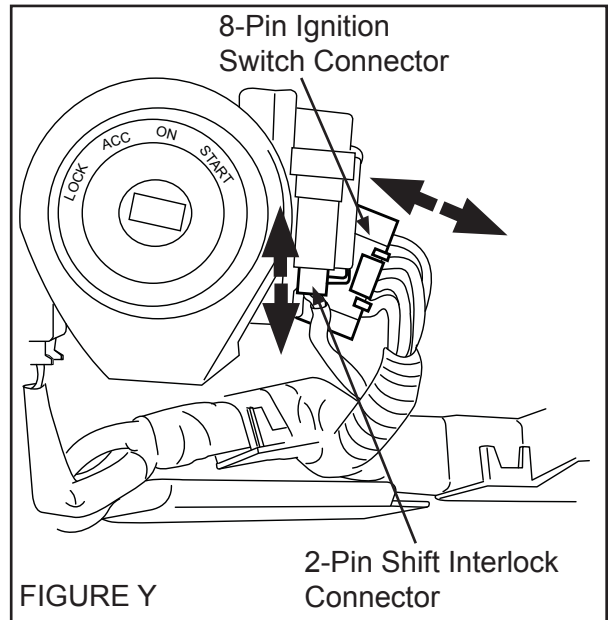


9 IGNITION HARNESS CONNECTIONS

8-PIN IGNITION SWITCH CONNECTIONS

1. Adjust the tilt/telescoping steering column all the way out and down.
2. Locate the 8-pin ignition switch connector and the 2-pin shift interlock connector on the right side of the steering column and unplug both connectors. Carefully pull the connectors down and away from the steering column. (FIGURE Y)
3. Using a Phillips screwdriver, remove the two (2) screws securing the large metal bracket to the left side of the steering column. (Figure Z)
4. Using (2) of the supplied 39cm tie wraps, secure the remote start ignition harness to the vehicle harness running up the center of the large bracket. The first tie wrap should secure the harness in front of the bracket, at the white tape ring. The second tie wrap should secure the harness behind the bracket, at the white tape ring. (FIGURE AA)
5. Using a Phillips screwdriver, reinstall the two (2) screws securing the large metal bracket to the left side of the steering column. Torque the screws to 4 Nm +/- 1 Nm (0.41 Kgf-m +/- 0.1Kgf-m, 2.95 ft. lbs. +/- 0.74 ft. lbs.). (FIGURE Z)

NOTE: Use care to make sure the screws are not over tightened. Over tightening the screws will result in damage to the screws.



9 IGNITION HARNESS CONNECTIONS, continued

8-PIN IGNITION SWITCH CONNECTIONS, continued

6. Plug the remote engine starter ignition harness 8-pin female connector into the vehicle's ignition switch. (FIGURE BB)

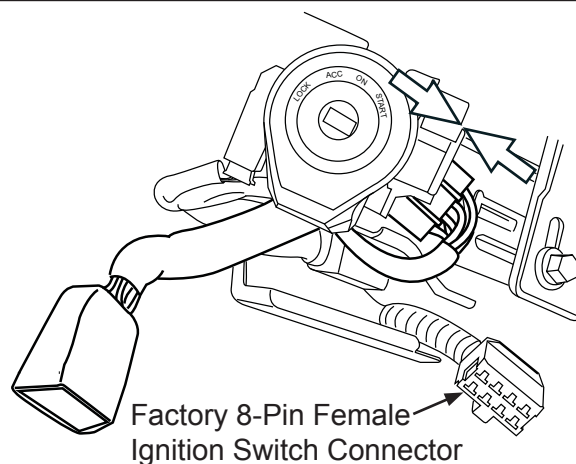


FIGURE BB

7. Reconnect the 2-pin shift interlock connector. Carefully fold back the remote engine starter harness 8-pin foam wrapped male connector. Plug the previously unplugged vehicle's female ignition switch connector into the remote engine starter ignition harness 8-pin male connector. (FIGURE CC)

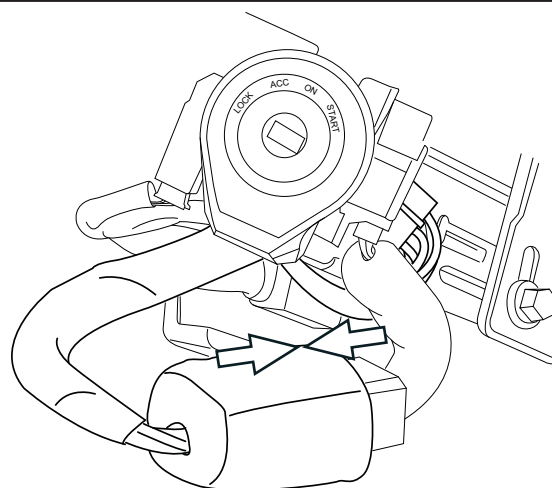


FIGURE CC

8. Secure the remote engine starter harness to the vehicle's wiring harness using one (1) of the supplied 39cm tie wraps. (FIGURE DD)

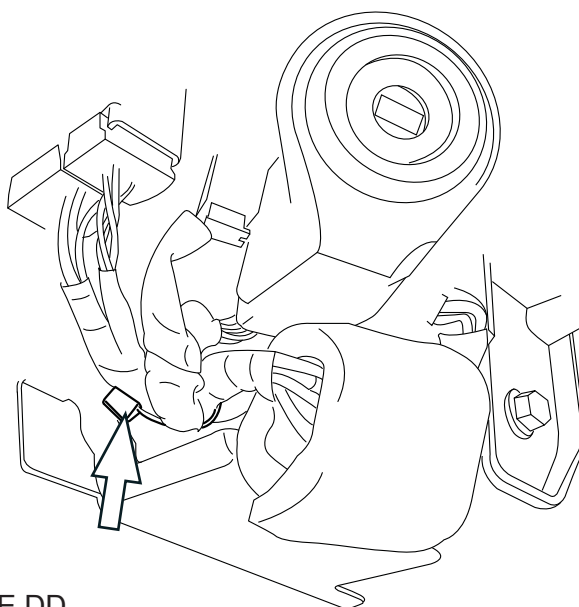
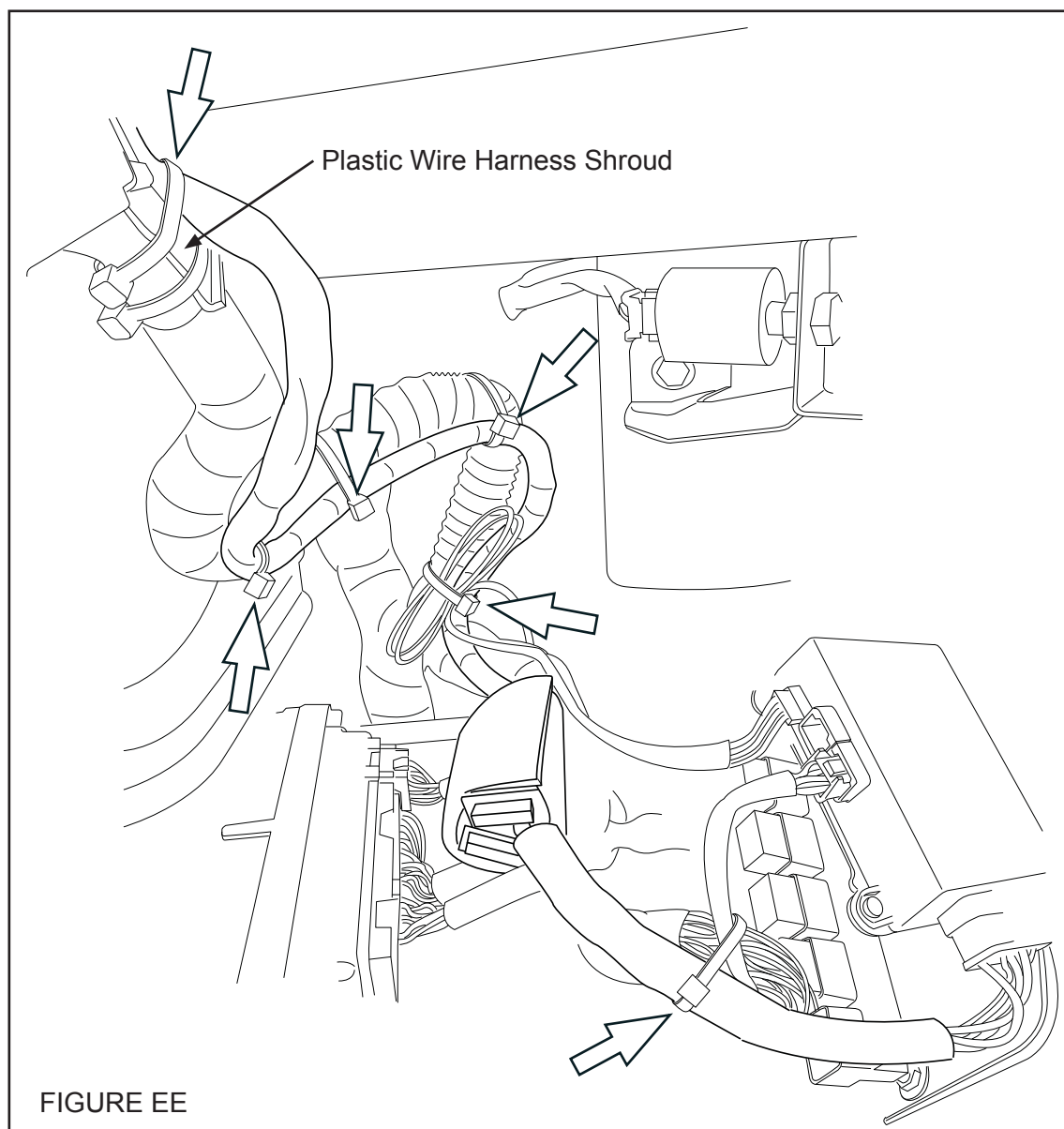


FIGURE DD

9 IGNITION HARNESS CONNECTIONS, continued

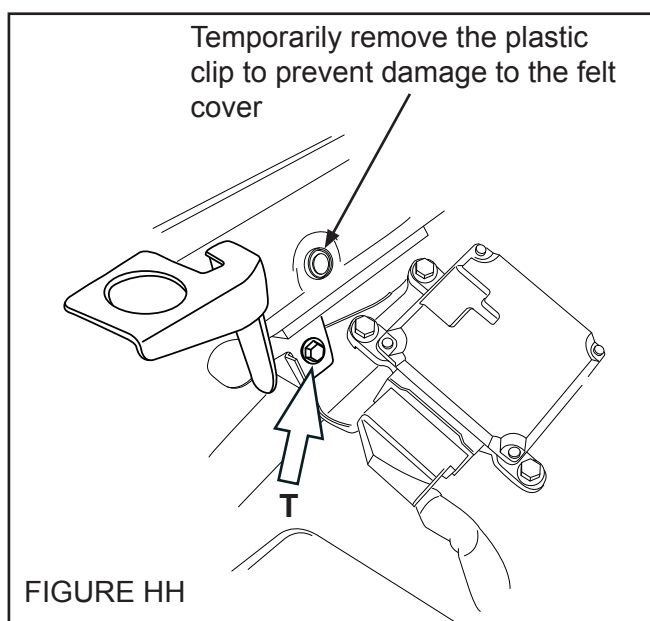
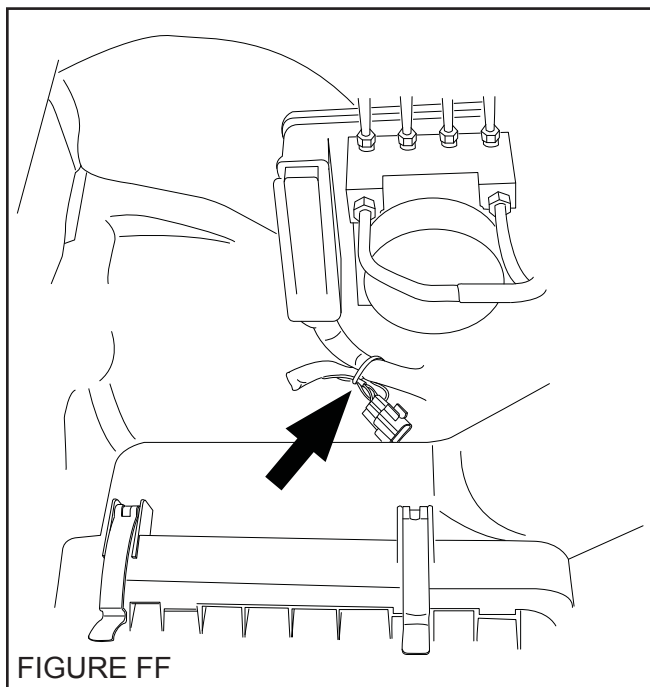
8-PIN IGNITION SWITCH CONNECTIONS, continued

9. Route the remote engine starter ignition harness down the steering column along the top of the vehicle's plastic wire harness shroud. Secure the remote engine starter harness to the vehicle's plastic wire harness shroud with one (1) supplied 39cm tie wrap. (FIGURE EE)
10. Continue to route the remote engine starter ignition harness along the vehicle's ignition harness towards the left side of the dashboard securing with three (3) of the supplied 39cm tie wraps. (FIGURE EE)
11. Allow the remote engine starter ignition harness to drop down behind the vehicle's fusebox and plug into the bottom (large) connector on the remote engine starter ECU (previously mounted in Step 7). (FIGURE EE)
12. Secure the remote engine starter ignition harness and any excess antenna harness to the vehicle wiring using two (2) of the supplied 39cm tie wraps. (FIGURE EE)



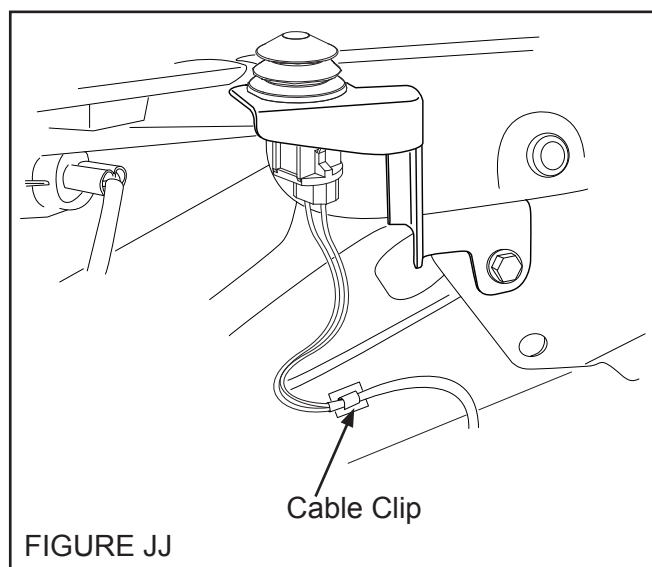
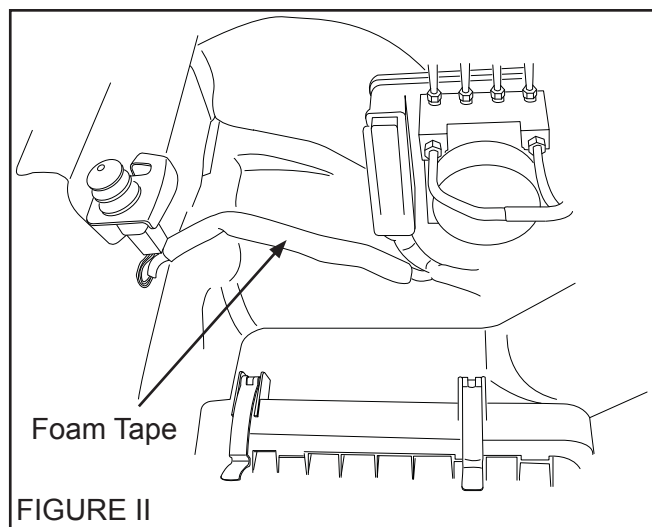
10 HOOD SAFETY SWITCH MOUNTING

1. In the engine compartment, locate the 2-pin pre-fit hood safety switch connector secured to the wire harness near the ABS Unit with breakaway tape, behind the air filter box on the passenger's side of the vehicle. (FIGURE FF)
2. **2.5L (4 Cylinder) vehicles** - Mount the hood safety switch bracket to the passenger side inner/lower fender support frame using the supplied 10mm bolt and pre-arranged weld nut in the inner fender support. Ensure that the supporting tongue on the bracket is seated flat against the top of the frame rail under the finisher panel while tightening the 10mm bolt. (FIGURE GG)
3. **3.6L (6 Cylinder) vehicles** - Locate the A/T control module mounted on the passenger's side fender support and remove the bracket mounting bolt closest to the front of the vehicle. Mount the hood safety switch bracket to the A/T control module bracket using the previously removed 10mm bolt. Ensure that the supporting tongue on the bracket is seated flat against the top of the frame rail under the finisher panel while tightening the 10mm bolt. (FIGURE HH)
4. Torque the mounting bolt to 10.8 Nm +/- 2 Nm (1.10 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 8 ft-lbs +/- 1.5 ft-lbs).

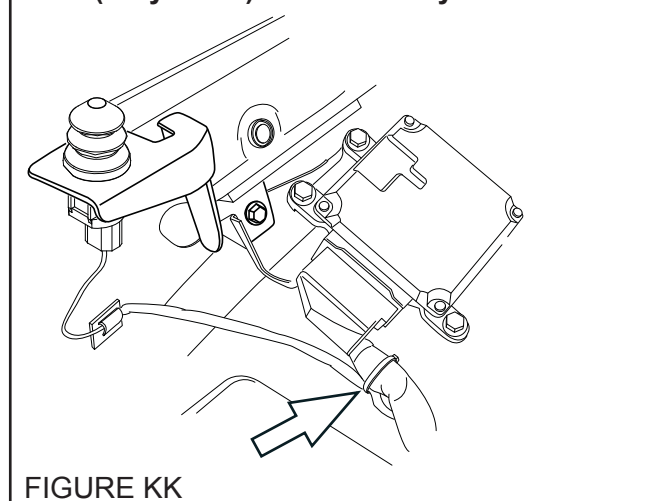


10 HOOD SAFETY SWITCH MOUNTING, continued

5. Using the supplied foam tape, wrap the vehicle's hood safety switch wiring starting where it meets the main vehicle wiring near the ABS Unit. (FIGURE II)
6. Securely mount (snap-in) the supplied hood safety switch into the bracket and plug the vehicle's pre-fit 2-pin female hood switch connector to the base of the hood safety switch. (FIGURE II)
7. Install the supplied adhesive backed cable clip to the angled vehicle frame rail approximately 6cm to the left of the hood safety switch mounting bolt. Coil any excess hood safety switch wiring and secure with the cable clip. (FIGURE JJ)
8. **3.6L (6 Cylinder) vehicles** - Using one (1) of the supplied 20cm tie wraps, secure the hood switch harness to the factory wiring. (FIGURE KK)

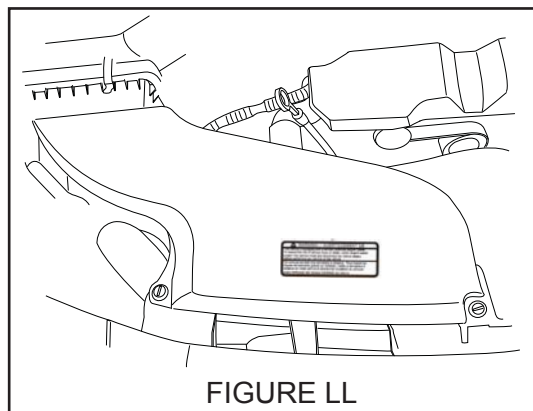


3.6L (6 Cylinder) Vehicles Only



11 UNDER HOOD WARNING LABEL MOUNTING

1. Using alcohol, clean the top of the air intake plenum, near the radiator core support.
2. Remove the adhesive backing of the underhood warning label and secure to the top of the air intake plenum, as shown. (FIGURE LL)



12 PANEL RE-ASSEMBLY

1. Re-install the steering column shroud and secure in place with two (2) Phillips screws.
2. Re-install the metal knee bolster and torque the two (2) 10mm bolts to 7.5 Nm +/- 1.8 Nm (0.75 Kgf-m +/- 0.2 Kgf-m, 5.5 ft-lbs +/- 1.0 ft-lbs).
3. Plug in any previously removed connectors and re-install the lower dashboard panel.
4. Re-install the under dashboard finisher panel
5. Re-install the one (1) Phillips screw on the left side of the dashboard that secures the lower dashboard panel in place.
6. Re-install the left side dashboard panel. (refer to FIGURE B)
7. At the end of the installation, insert the Quick Reference Cards into the Owner's Information Kit.

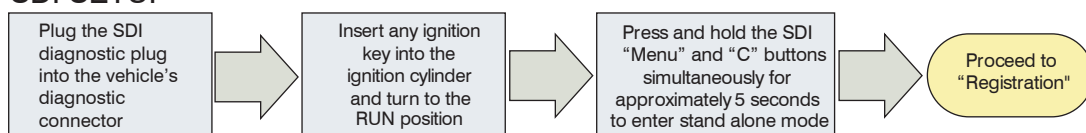
13 SYSTEM POWER-UP

1. After all connections are complete, re-connect the vehicle's negative battery terminal.
2. Start the vehicle a minimum of one (1) time using the ignition key prior to activating the remote engine start system. This is required to allow the vehicle electronic systems to re-synchronize.
3. With the vehicle running via the ignition key, verify that the instrument cluster airbag light turns off. If the airbag light remains on, refer to the vehicle service information for troubleshooting.

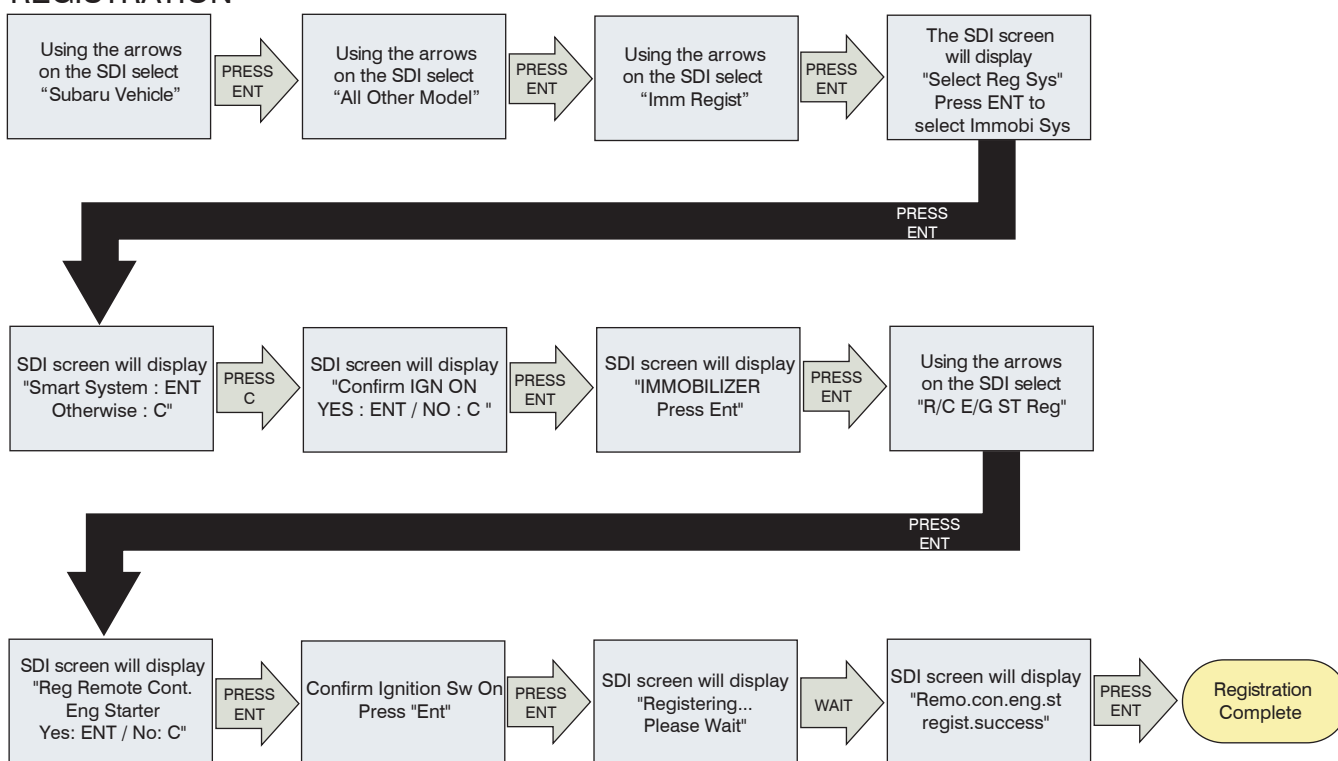
14 SYSTEM REGISTRATION

NOTE: For registration by DST-i SSM, reference immobilizer registration manual.

SDI SETUP



REGISTRATION



- ☐ 1. REMOTE ENGINE START- Make sure the key is removed from the ignition switch, the engine hood is closed and all doors and hatch are closed. Press the START button twice within 3 seconds - The vehicle's parking lights should flash one (1) time, the horn should honk one (1) time and then the vehicle should crank and start. Once started the parking lights will turn on and stay on and the transmitter button will flash 2 times every 5-seconds signifying the vehicle is started.
- ☐ 2. SHUT DOWN WITH DOOR OPENING - While the vehicle is running under remote engine start, wait at least five (5) seconds and then confirm that all function's (lock, unlock, etc.) operate properly on the FACTORY transmitter. Once FACTORY transmitter functionality is confirmed, press the UNLOCK button on FACTORY transmitter and open any vehicle door. The remote engine starter should shut down and the transmitter button should flash three (3) times indicating the system has shut down.
- ☐ 3. ACTIVATION WITH DOOR OPEN - Make sure the key is removed from the ignition switch and the engine hood and hatch are closed. Open the driver's door, press the START button twice within 3 seconds - The vehicle's ignition should power momentarily and then shut down and the vehicle's horn should honk and the parking lights should flash a total of six (6) times. The vehicle should not start with any door or hatch opened.
- ☐ 4. BRAKE PEDAL SAFETY - While sitting in the vehicle with all doors, hood and hatch closed, restart the vehicle using the remote engine starter and press the brake pedal. The vehicle should shut off.
- ☐ 5. KEY-IN-SENSE - While sitting in the vehicle with all doors, hood and hatch closed, insert the ignition key into the ignition switch, but keep it in the off position. Activate the remote engine starter. The vehicle should flash the lights as if it is going to start, but then the horn should honk two (2) times and the remote engine starter does not attempt to start the vehicle since it senses the key in the ignition.
- ☐ 6. HOOD SAFETY SWITCH - Open the engine hood and activate the remote engine starter. The horn should beep two (2) times signifying that hood safety switch is activated and the vehicle will not start.
- ☐ 7. HEATER / AC FUNCTION - Insert the ignition key and turn the ignition to the ON position. Preset the vehicle's heater or air conditioning to the ON position. Then, turn the ignition off and remove the ignition key. Activate the remote engine starter and verify that the heater or air conditioning turns on to the preset setting for manual climate controlled vehicles and turns to the "Full Auto" setting for electronic climate control vehicles.
- ☐ 8. 15-MINUTE RUN TIME - Activate the remote engine starter and allow the system to run for the 15-minute preset run time. The remote engine starter should shut the vehicle off in 15 minutes (+/- 10 seconds).
- ☐ 9. TRANSMITTER FUNCTIONALITY VERIFICATION - Activate the remote engine starter using both of the supplied single button transmitters.

FUNCTIONAL TESTING IS NOW COMPLETE.

PART NUMBER H001SAL000	ISSUE 00	DATE 4 April 2014	SUBARU OF AMERICA	17 OF 17
---------------------------	-------------	----------------------	-------------------	----------



GENUINE PARTS INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

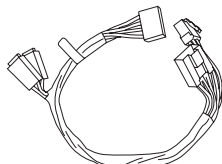
NUMÉRO DE PIÈCE : H001SAL000

DESCRIPTION : SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE

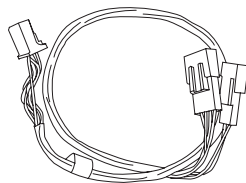
1 CONTENU DE LA TROUSSE



Module de démarrage à distance avec support
Quantité = 1



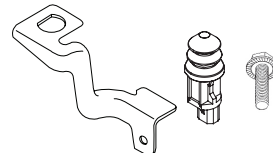
Faisceau de câblage de démarrage à distance
Quantité = 1



Faisceau cavalier prémonté
Quantité = 1



Télécommandes de démarrage à distance avec étiquettes de mise en garde
Quantité = 2



Contacteur de sécurité du capot, support et boulon
Quantité = 1



Pied d'antenne et faisceau de câblage de démarrage à distance
Quantité = 1



Étiquette de mise en garde du compartiment moteur
Quantité = 1



Carte de référence rapide
Quantité = 1 anglais, 1 français



Attaches
20 cm Quantité = 9
39 cm Quantité = 10

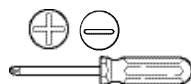


Attache du faisceau du contacteur du capot
Quantité = 1



Ruban mousse
Quantité = 1

2 OUTILS REQUIS



Tournevis Phillips, court et standard



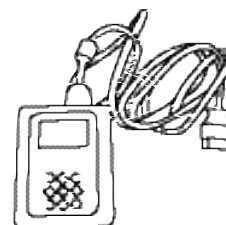
Clé dynamométrique



Outil de dépose de panneau



Coupe-fil



Interface diagnostic SSM III



Cliquet, douilles de 10 et 12 mm, rallonge et joint à rotule



Alcool et chiffon



Règle

3 SIGNIFICATION DES SYMBOLES



: Enlever



: Poser



: Déconnecter



: Connecter



: Emplacement de l'attache ou de la vis

T

: Couple de serrage



: Desserrer



: Jeter



: Réutiliser

MISE EN GARDE : N'ATTACHEZ JAMAIS LE FAISCEAU OU LE MODULE DE DÉMARRAGE À DISTANCE À UN FAISCEAU JAUNE DU VÉHICULE OU À SON CONNECTEUR (SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES).

NUMÉRO DE PIÈCE
H001SAL000

VERSION
00

DATE
4 avril 2014

SUBARU OF AMERICA

1 DE 17

4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Au moyen d'un cliquet et d'une douille de 10 mm, déconnectez la borne négative de la batterie. (FIGURE A)
REMARQUE : Ne débranchez pas le câble de la borne de la batterie.
2. En commençant à la base à l'aide de l'outil de dépose de panneau, déposez délicatement le panneau gauche du tableau de bord (FIGURE B). Retirez une (1) des vis Phillips retenant le panneau inférieur au tableau de bord à l'extrémité gauche du tableau de bord. (FIGURE C)
3. Retirez le panneau de garniture sous le tableau de bord du côté conducteur en appuyant sur les trois (3) attaches vers le bas. Débranchez tous les connecteurs qui y sont raccordés. (FIGURE D)

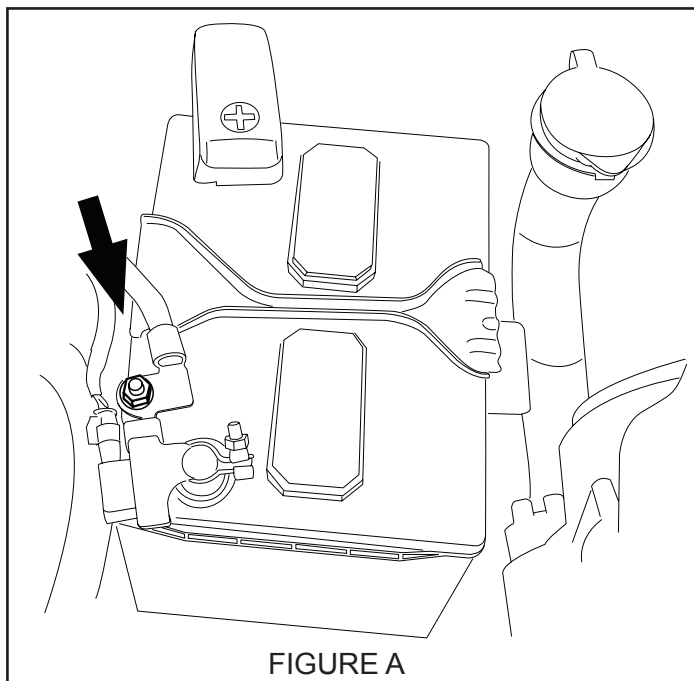


FIGURE A

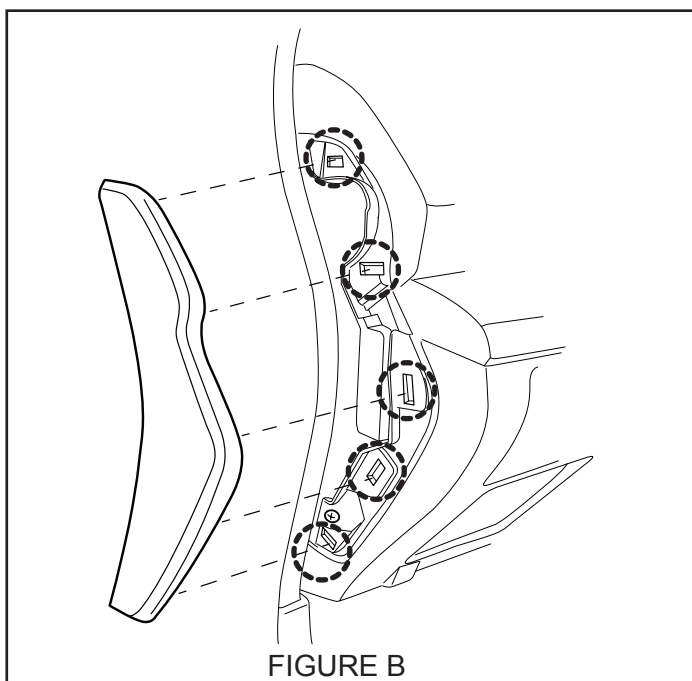


FIGURE B

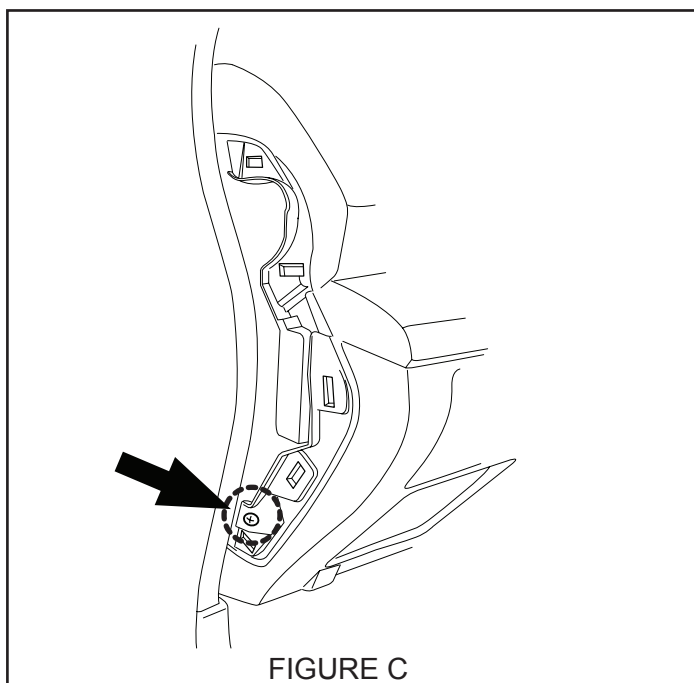


FIGURE C

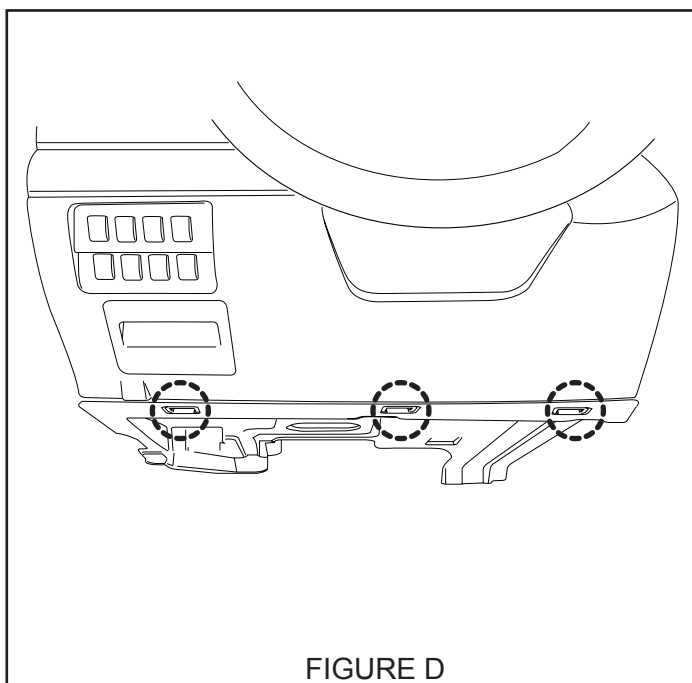


FIGURE D

4 PRÉPARATION DU VÉHICULE

4. Au moyen de l'outil de dépose de panneau, enlevez délicatement le panneau inférieur gauche du tableau de bord en le tirant directement. Débranchez tous les connecteurs fixés au tableau de bord. (FIGURE E)

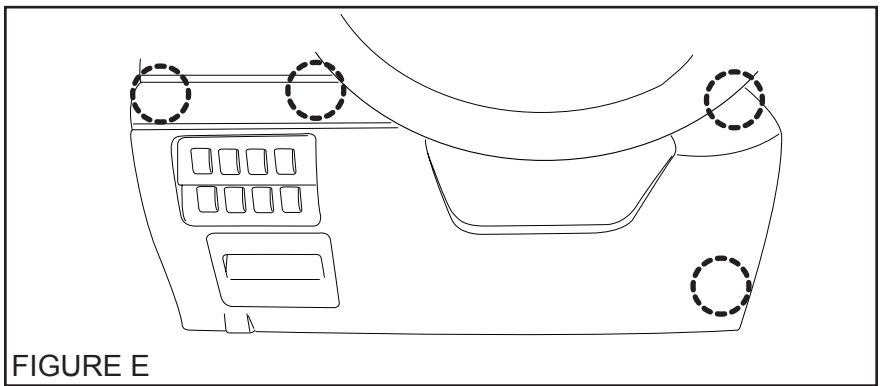


FIGURE E

5. À l'aide d'un cliquet et d'une douille de 10 mm, retirez les deux (2) boulons de 10 mm maintenant en place le protège-genoux en métal. (FIGURE F)

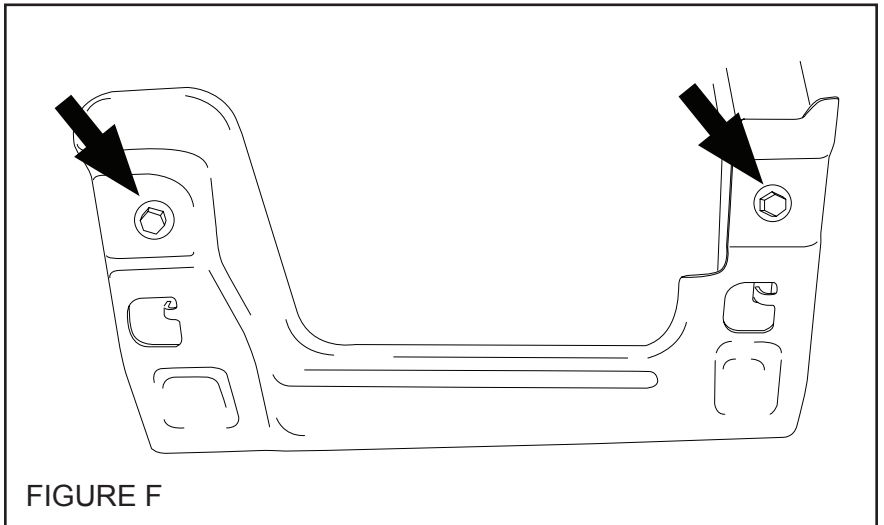


FIGURE F

6. Déposez la coquille de la colonne de direction. À l'aide d'un tournevis Phillips, retirez une (1) vis Phillips de la face gauche et une (1) vis Phillips de la face droite de la coquille de la colonne de direction. Décrochez délicatement la coquille inférieure de la colonne de direction et enlevez-la, puis enlevez la coquille supérieure de la colonne de direction (FIGURE G). REMARQUE : Vous devez tourner le volant pour accéder aux vis Phillips sur la face de la colonne de direction.

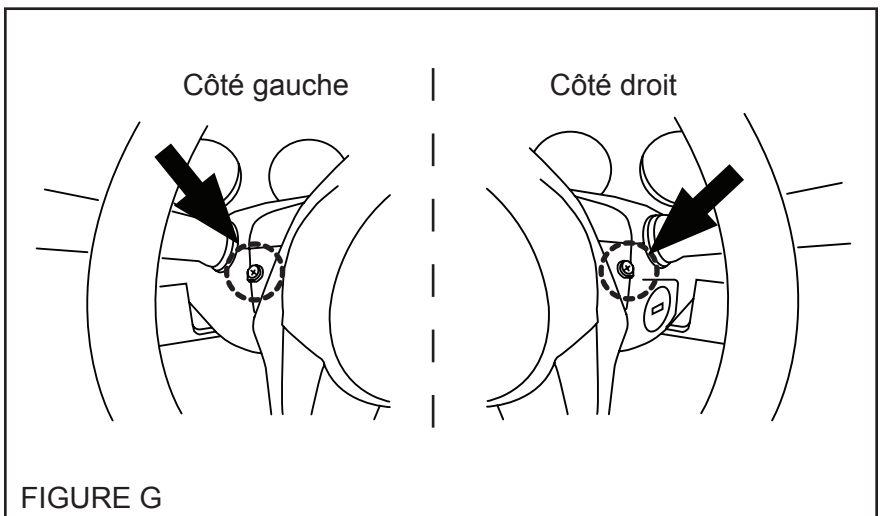


FIGURE G

IMPORTANT! CETTE SECTION S'APPLIQUE SEULEMENT AUX VÉHICULES QUI NE SONT PAS ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT. POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT, SAUTEZ CETTE SECTION ET PASSEZ À LA SECTION 6.

DÉPOSE DU PANNEAU DE PIED DE TOIT A

1. Retirez le panneau du pied de toit A du côté conducteur en dégageant les deux (2) attaches ainsi que les attaches inférieures à l'endroit où le panneau du pied de toit A entre en contact avec le tableau de bord. (FIGURE H)
2. Tournez le panneau du pied de toit A pour le dégager du tableau de bord, puis dégagez l'attache de coussin gonflable à partir de la partie supérieure du panneau du pied de toit A. (FIGURE I) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le rideau gonflable. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut le remplacer.**
3. Examinez la toile protectrice blanche (tissu non tissé) du rideau gonflable. Si le tissu est endommagé, le rideau gonflable doit être remplacé.

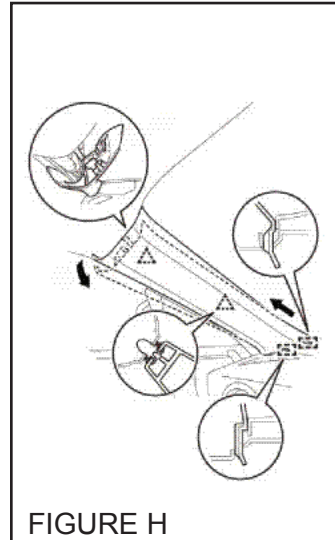


FIGURE H

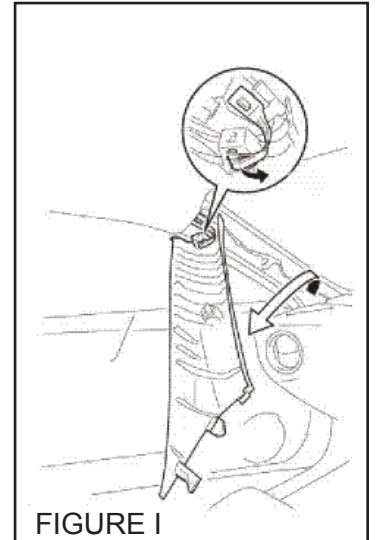


FIGURE I

MONTAGE ET ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE DU PIED D'ANTENNE

1. Branchez le connecteur à 5 broches du faisceau de l'antenne au connecteur à 5 broches du pied d'antenne. (FIGURE J)
2. Nettoyez la surface de verre près de la zone de montage de l'antenne avec de l'alcool. Retirez l'endos adhésif du pied d'antenne et appliquez l'antenne sur le pare-brise. La base du pied d'antenne (extrémité connexion) doit être alignée avec la section du pare-brise au point de jonction des pellicules noire et à pois, et à 25 mm (1 po) à gauche de la marque centrale sur le pare-brise. (FIGURE K)

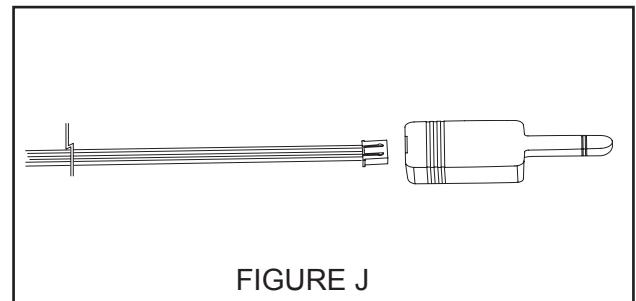


FIGURE J

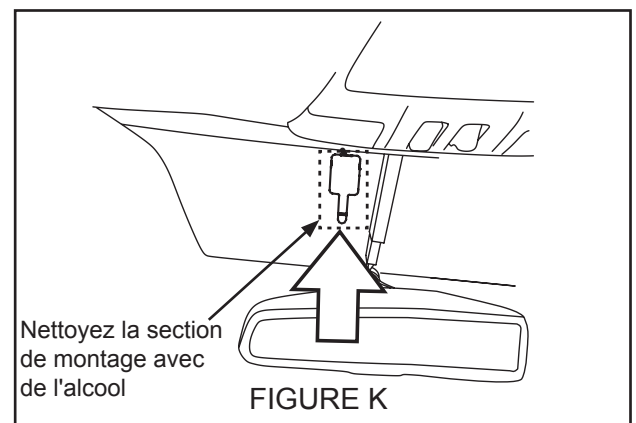
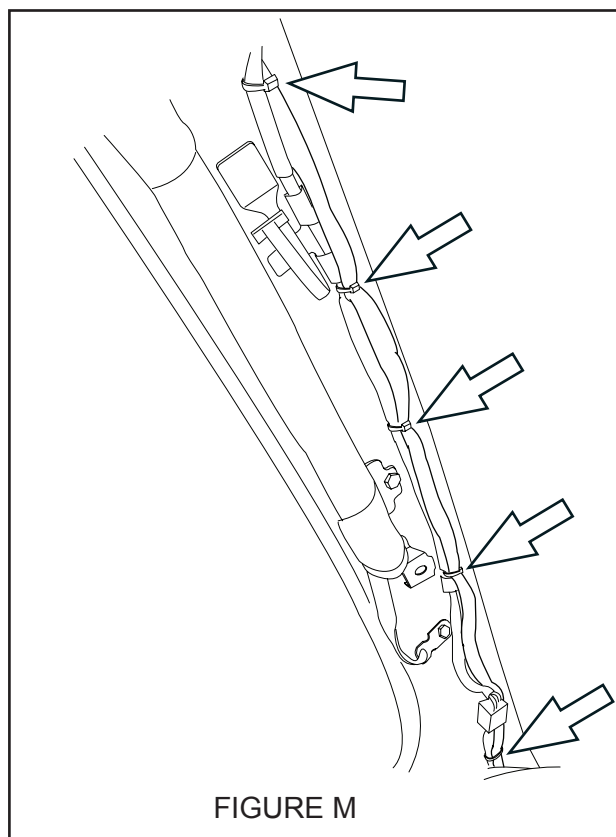
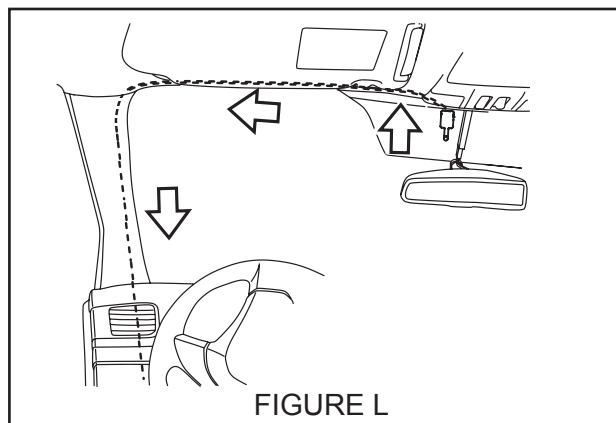


FIGURE K

3. Acheminez le faisceau de l'antenne le long du pavillon et faites-le descendre le long du pied A, puis glissez-le sous le tableau de bord côté conducteur par l'ouverture la plus proche du pare-brise; laissez le faisceau pendre librement derrière la boîte à fusibles montée sur le tableau de bord. (FIGURE L) Vous brancherez plus tard le faisceau de l'antenne au module de démarrage à distance.
4. Attachez le faisceau de l'antenne au câblage du véhicule à cinq (5) endroits le long du pied A, avec les attaches de 20 cm fournies. (FIGURE M)
5. À l'aide des attaches de 20 cm fournies avec la trousse, attachez le faisceau de l'antenne au câblage situé à l'arrière de la boîte à fusibles du véhicule.
6. Réinstallez l'attache de coussin gonflable au panneau du pied de toit A, puis faites pivoter le panneau pour le remettre en place.
7. Réinstallez le panneau du pied de toit A.

PASSEZ À LA SECTION 7



IMPORTANT! CETTE SECTION S'APPLIQUE SEULEMENT AUX VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT. POUR LES VÉHICULES QUI NE SONT PAS ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA EYESIGHT, SAUTEZ CETTE SECTION ET RETOURNEZ À LA SECTION 5.

MONTAGE DE L'ANTENNE

1. Installez le pied d'antenne sur la partie supérieure gauche du pare-brise, près du pavillon et du panneau du pied de toit A du côté conducteur en orientant la saillie du pied d'antenne vers le côté conducteur. Nettoyez cet endroit consciencieusement à l'alcool. (FIGURE N)
2. À l'aide d'une règle, veillez à ce que la partie supérieure gauche du pied d'antenne se trouve en ligne droite à 20 mm (3/4 po) de la partie supérieure droite du panneau du pied de toit A et à 10 mm (3/8 po) plus bas à partir du pavillon jusqu'au coin supérieur droit du pied d'antenne. Remarque : Le pied d'antenne doit être de niveau. (FIGURE N)
3. Retirez l'endos adhésif et placez le pied d'antenne sur le pare-brise, comme le décrit l'étape 2 ci-dessus. (FIGURE N)

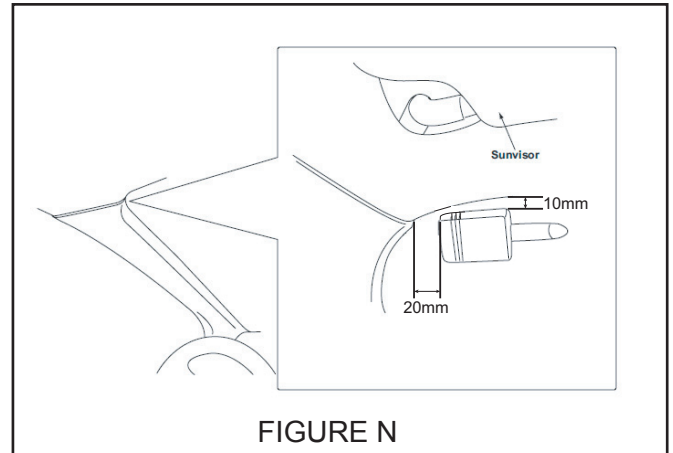


FIGURE N

DÉPOSE DU PANNEAU DE PIED DE TOIT A

1. Retirez le panneau du pied de toit A du côté conducteur en dégageant les deux (2) attaches ainsi que les attaches inférieures à l'endroit où le panneau du pied de toit A entre en contact avec le tableau de bord. (FIGURE O)
2. Tournez le panneau du pied de toit A pour le dégager du tableau de bord, puis dégagez l'attache de coussin gonflable à partir de la partie supérieure du panneau du pied de toit A. (FIGURE P) **ATTENTION! Faites preuve de précaution pendant l'exécution de cette étape pour éviter d'endommager le rideau gonflable. Si le coussin gonflable est endommagé, il faut le remplacer.**
3. Examinez la toile protectrice blanche (tissu non tissé) du rideau gonflable. Si le tissu est endommagé, le rideau gonflable doit être remplacé.

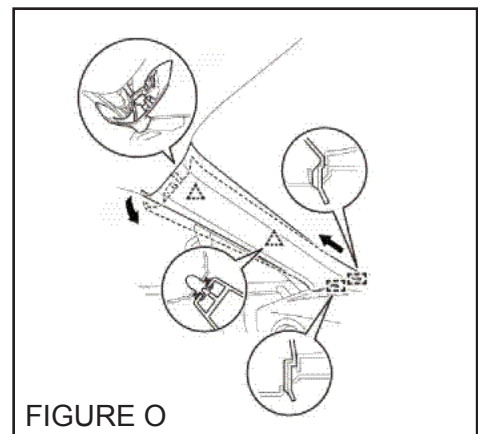


FIGURE O

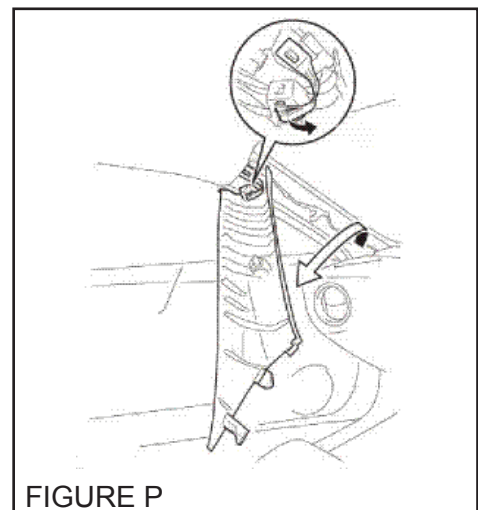
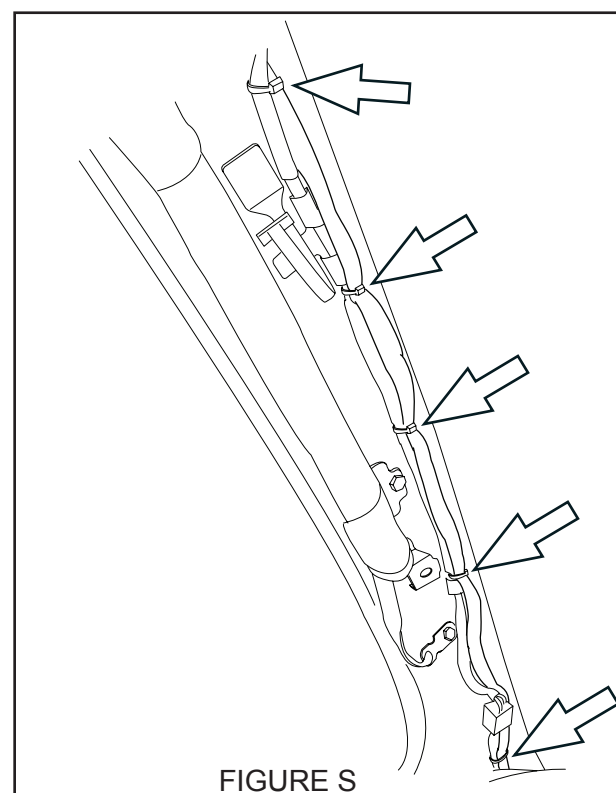
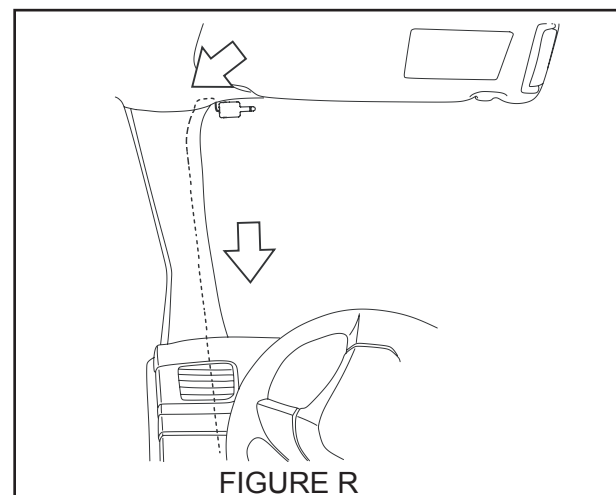
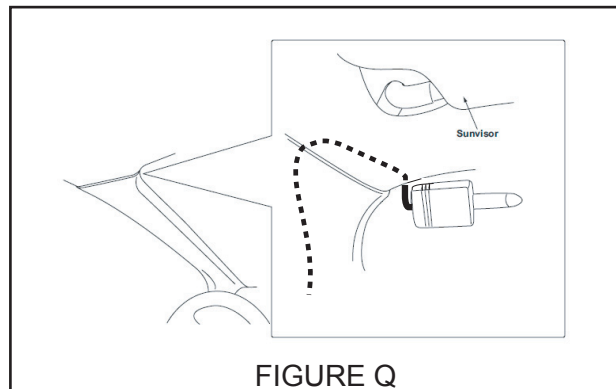


FIGURE P

ACHEMINEMENT DU FAISCEAU DE CÂBLAGE

1. Branchez le faisceau de l'antenne à 5 broches au pied d'antenne posé précédemment. (FIGURE Q)
2. Acheminez le faisceau de l'antenne directement vers le pavillon, puis le long de ce dernier, et faites-le descendre le long du pied A; ensuite, glissez-le sous le tableau de bord côté conducteur par l'ouverture la plus proche du pare-brise; laissez le faisceau pendre librement derrière la boîte à fusibles montée sur le tableau de bord. Vous brancherez plus tard le faisceau de l'antenne au module de démarrage à distance. (FIGURE R)
3. Branchez le faisceau de l'antenne au câblage du véhicule à cinq (5) endroits le long du pied A en utilisant les attaches de 20 cm fournies. (FIGURE S)
4. À l'aide des attaches de 20 cm fournies avec la trousse, attachez le faisceau de l'antenne au câblage situé à l'arrière de la boîte à fusibles du véhicule.
5. Réinstallez l'attache de coussin gonflable au panneau du pied de toit A, puis faites pivoter le panneau pour le remettre en place.
6. Réinstallez le panneau du pied de toit A.



7 UCE/SUPPORT DU DÉMARREUR À DISTANCE

1. Repérez le bloc de relais auxiliaire/support monté sur la paroi du tableau de bord derrière la boîte à fusibles, à gauche de la pédale de frein. (FIGURE T)
2. Retirez les deux (2) écrous de montage de 10 mm. (FIGURE T)
3. Soulevez le support du bloc de relais auxiliaire pour le dégager des tiges de montage.
4. Placez le support de l'UCE du démarreur à distance sur les tiges de montage. (FIGURE U)
5. Remettez le bloc de relais auxiliaire en place sur les tiges de montage (sur la partie supérieure du support de l'UCE du démarreur à distance). (FIGURE V)

REMARQUE : Assurez-vous que le support de l'UCE du démarreur à distance se trouve sous le support du bloc de relais et sur le dessus du matériau isolant de la paroi du tableau de bord.

6. Assurez-vous que le support de l'UCE du démarreur à distance et le support du bloc de relais reposent fermement l'un contre l'autre, puis serrez l'écrou de montage inférieur de 10 mm suivi de l'écrou de montage supérieur de 10 mm à 10,8 Nm +/- 2 Nm (1,10 Kgf-m +/- 0,2 Kgf-m, 8 pi-lb +/- 1,5 pi-lb).

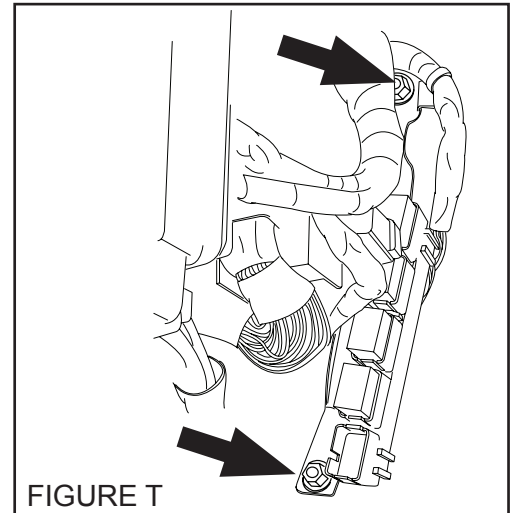


FIGURE T

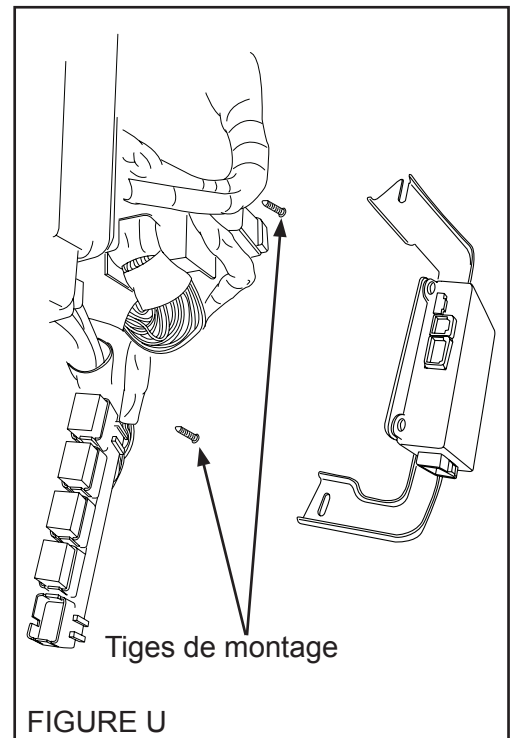


FIGURE U

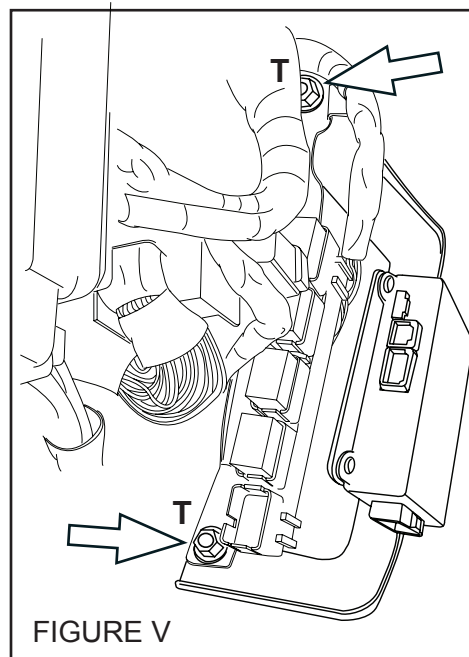
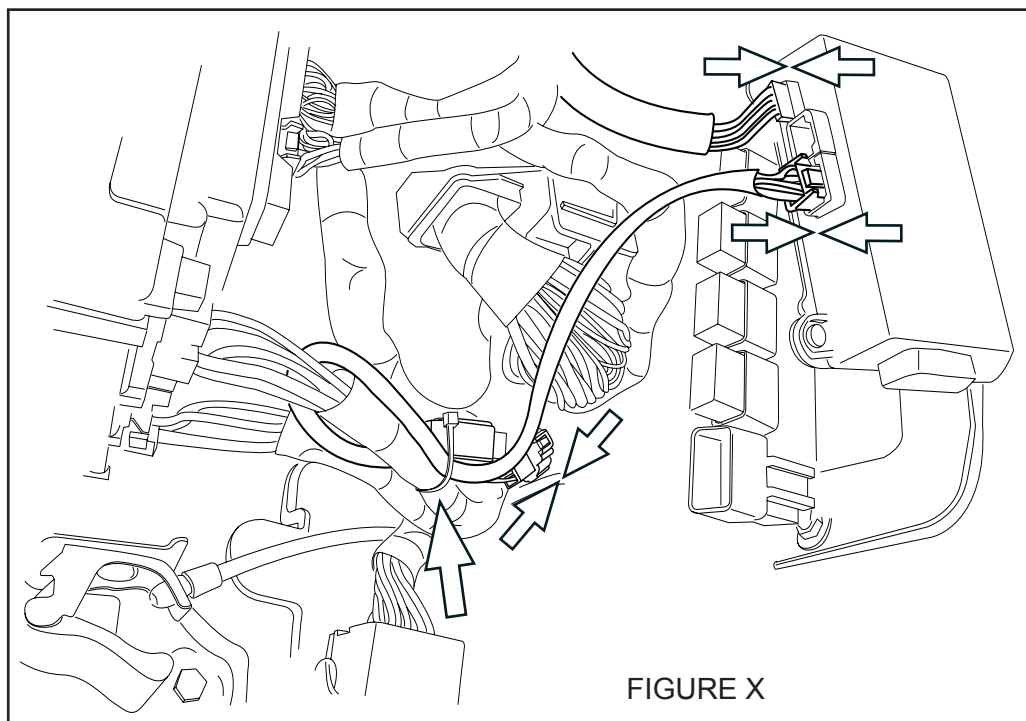
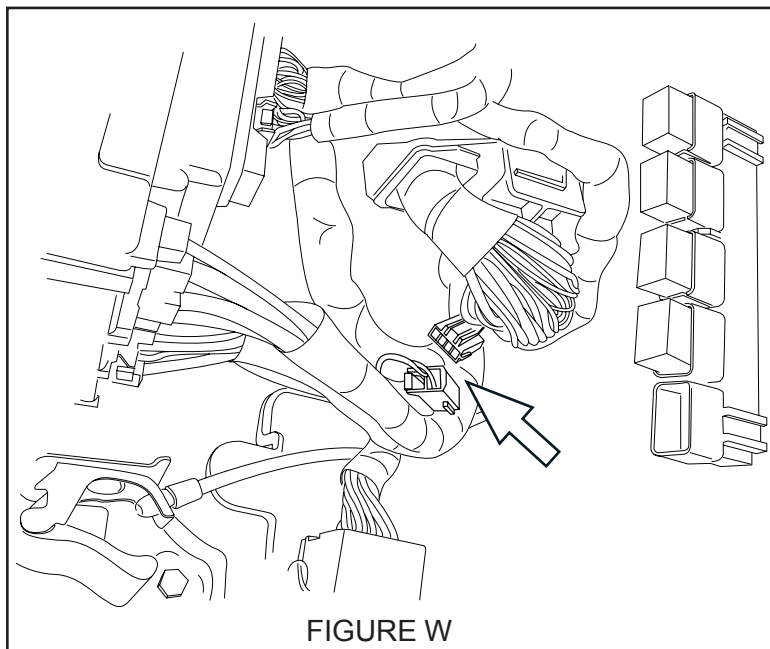


FIGURE V

8 CONNEXIONS DU FAISCEAU CAVALIER PRÉMONTÉ

1. Repérez les connecteurs à 4 et à 2 broches prémontés derrière la boîte à fusibles, à proximité du panneau de seuil. Ces connecteurs sont attachés au câblage du véhicule à l'aide de ruban déchirable. (FIGURE W)
2. Une fois que vous avez trouvé le connecteur à 2 broches prémonté, débranchez et jetez son cavalier (Il est destiné au circuit de coupure du lève-glace.)
3. Branchez les connecteurs à 4 et 2 broches du faisceau cavalier prémonté du démarreur à distance dans les connecteurs prémontés correspondants. (FIGURE W)
4. Branchez le faisceau à 12 broches prémonté dans le port blanc à 12 broches de l'UCE du démarreur à distance (installé au cours de l'étape précédente). (FIGURE W)
5. Branchez le faisceau d'antenne à 5 broches dans le port noir à 5 broches de l'UCE du démarreur à distance (installé au cours de l'étape précédente). (FIGURE W)
6. À l'aide d'une (1) attache de 20 cm fournie, regroupez tout faisceau prémonté excédentaire et attachez le tout au câblage existant dans le véhicule. (FIGURE X)

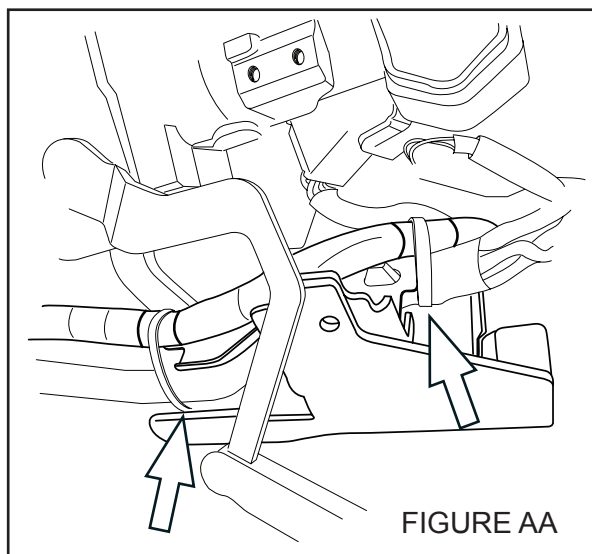
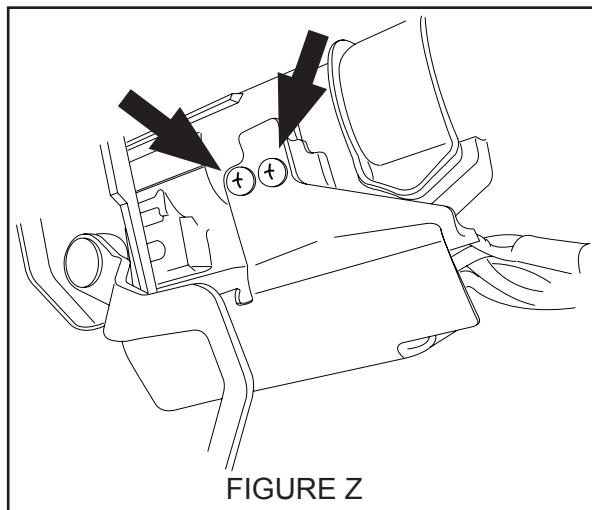
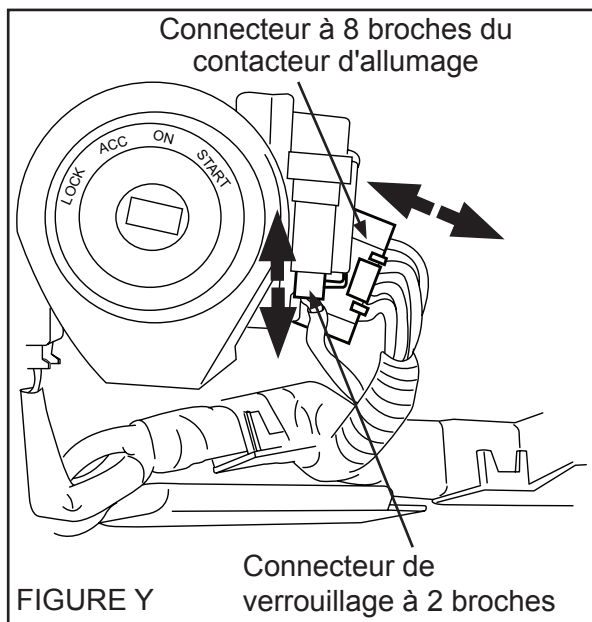


9 CONNECTEURS DU FAISCEAU D'ALLUMAGE

CONNECTEUR À 8 BROCHES DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE

1. Réglez la colonne de direction à la position la plus reculée (vers le conducteur) et la plus basse.
2. Repérez le connecteur du contacteur d'allumage à 8 broches et le connecteur de verrouillage à 2 broches du côté droit de la colonne de direction, puis débranchez les deux connecteurs. Tirez délicatement sur les connecteurs pour les dégager de la colonne de direction. (FIGURE Y)
3. À l'aide d'un tournevis Phillips, retirez les deux (2) vis maintenant en place le grand support de métal du côté gauche de la colonne de direction. (Figure Z)
4. À l'aide de deux (2) des attaches de 39 mm fournies, attachez le faisceau d'allumage du démarreur à distance au faisceau du véhicule en l'acheminant au centre du grand support. La première attache doit fixer le faisceau devant le support au niveau de l'anneau de ruban blanc. La deuxième attache doit fixer le faisceau derrière le support au niveau de l'anneau de ruban blanc. (FIGURE AA)
5. À l'aide d'un tournevis Phillips, réinstallez les deux (2) vis maintenant en place le grand support de métal au côté gauche de la colonne de direction. Serrez les vis à 4 Nm +/- 1 Nm (0,41 Kgf-m +/- 0,1 Kgf-m, 2,95 pi-lb +/- 0,74 pi-lb) (FIGURE Z)

REMARQUE : Veillez à ne pas trop serrer les vis pour ne pas les endommager.



9 CONNECTEURS DU FAISCEAU D'ALLUMAGE (suite)

CONNECTEURS À 8 BROCHES DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE (suite)

6. Branchez le connecteur femelle à 8 broches du module de démarrage à distance au connecteur du contacteur d'allumage. (FIGURE BB)

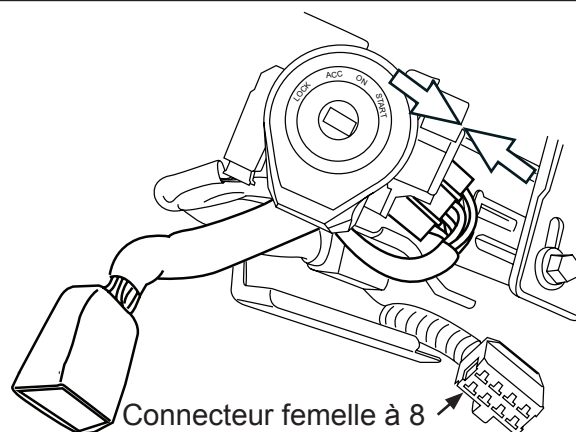


FIGURE BB

Connecteur femelle à 8 broches du contacteur d'allumage installé à l'usine

7. Rebranchez le connecteur de verrouillage à 2 broches. Rabattez délicatement le connecteur mâle à 8 broches enrobé de mousse du module de démarrage à distance. Branchez le connecteur femelle encore libre du contacteur d'allumage au connecteur mâle à 8 broches du module de démarrage à distance. (FIGURE CC)

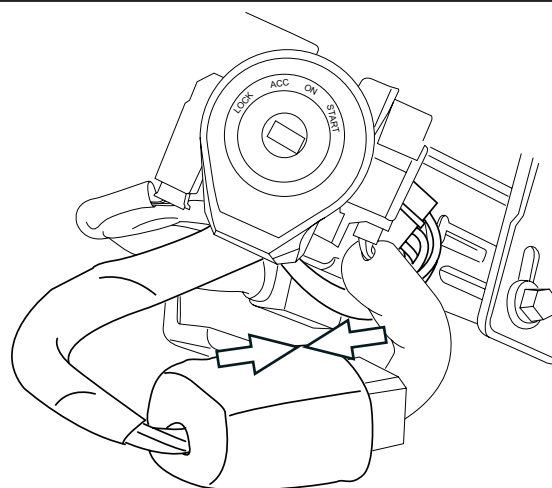


FIGURE CC

8. Fixez le faisceau du démarreur à distance au faisceau de câblage du véhicule au moyen d'une (1) attache de 39 cm fournie. (FIGURE DD)

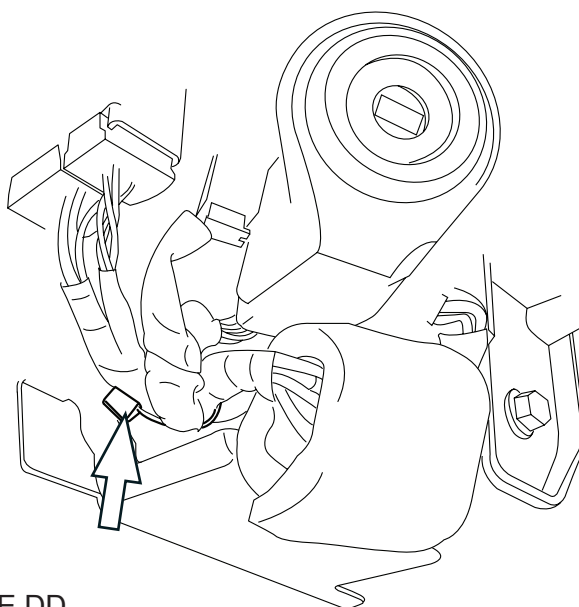
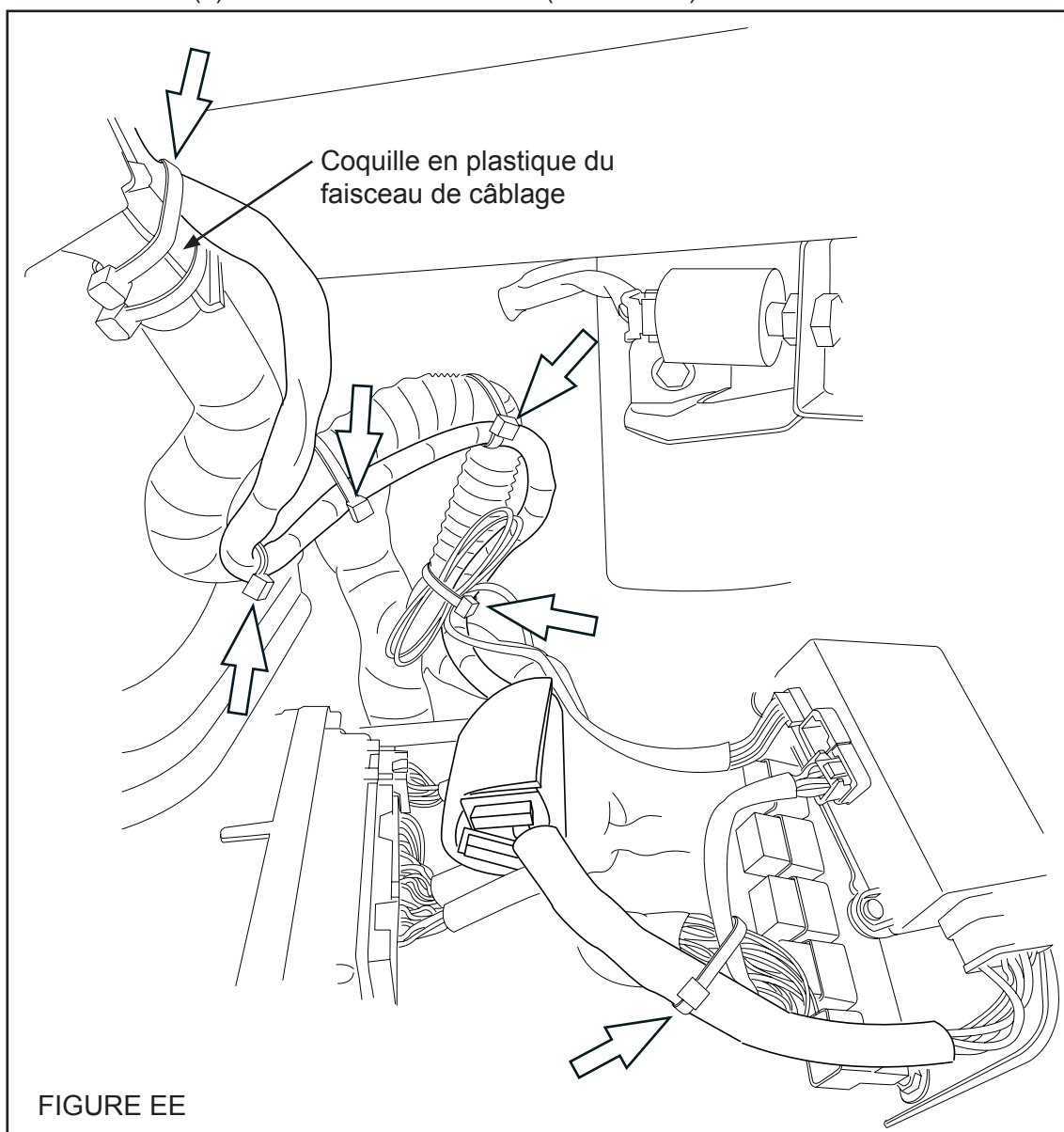


FIGURE DD

9 CONNECTEURS DU FAISCEAU D'ALLUMAGE (suite)

CONNECTEURS À 8 BROCHES DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE (suite)

9. Acheminez le faisceau d'allumage du démarreur à distance vers le bas sur la colonne de direction le long de la partie supérieure de la coquille en plastique du faisceau de câblage. Fixez le faisceau du démarreur à distance à la coquille en plastique du faisceau de câblage du véhicule au moyen d'une (1) attache de 39 cm fournie. (FIGURE EE)
10. Continuez d'acheminer le faisceau d'allumage du démarreur à distance le long du faisceau d'allumage du véhicule jusqu'au côté gauche du tableau de bord en le fixant à l'aide de trois (3) attaches de 39 cm fournies. (FIGURE EE)
11. Laissez le faisceau d'allumage du démarreur à distance pendre derrière la boîte à fusibles, puis branchez-le dans le connecteur inférieur (gros connecteur) de l'UCE du démarreur à distance (installé précédemment à l'étape 7). (FIGURE EE)
12. Attachez le faisceau d'allumage du démarreur à distance et tout excédent du faisceau de l'antenne au câblage du véhicule en utilisant deux (2) attaches de 39 cm fournies. (FIGURE EE)



10 SUPPORT DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT

1. Dans le compartiment moteur, repérez le connecteur à 2 broches prémonté du contacteur de sécurité du capot, qui est fixé à proximité du faisceau de l'unité ABS avec du ruban déchirable, derrière le boîtier du filtre à air du côté passager. (FIGURE FF)
2. **Véhicules équipés d'un moteur 4 cylindres de 2,5 L –**
Montez le support du contacteur de sécurité du capot sur le support intérieur/inférieur de l'aile côté passager avec le boulon de 10 mm fourni et l'écrou soudé prémonté dans le support intérieur de l'aile. Assurez-vous que la languette sur le support repose à plat sur la partie supérieure de la traverse sous le panneau, tout en serrant le boulon de 10 mm. (FIGURE GG)
3. **Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres de 3,6 L –**
Repérez le module de commande de boîte automatique situé sur le support d'aile du côté passager, puis retirez le boulon de fixation du support le plus près de l'avant du véhicule. Fixez le support du contacteur de sécurité du capot au module de commande de boîte automatique à l'aide du boulon de 10 mm précédemment retiré. Assurez-vous que la languette sur le support repose à plat sur la partie supérieure de la traverse sous le panneau, tout en serrant le boulon de 10 mm. (FIGURE HH)
4. Serrez le boulon à 10,8 Nm +/- 2 Nm (1,10 kgf-m +/- 0,2 kgf-m, 8 lb-pi +/- 1,5 lb-pi).

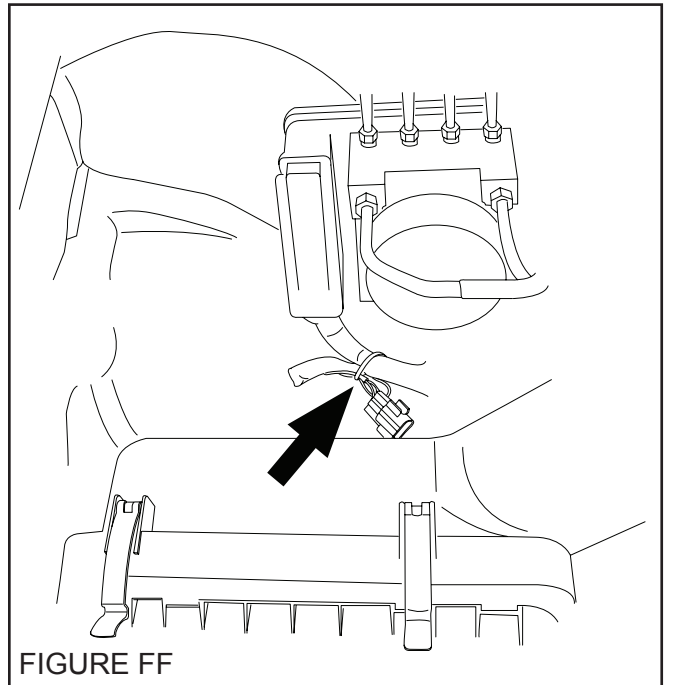


FIGURE FF

Retirez temporairement l'attache en plastique pour ne pas endommager la doublure.

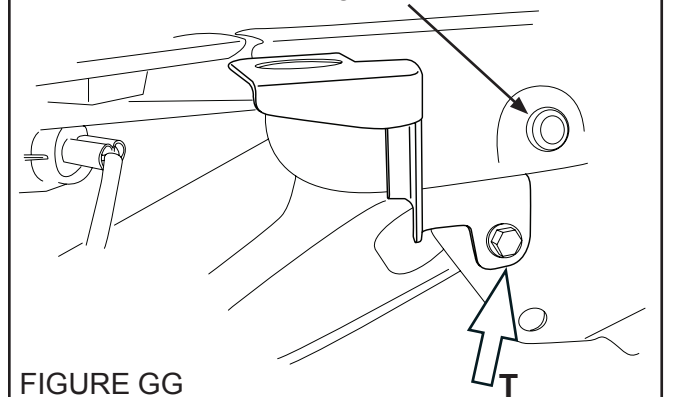


FIGURE GG

Retirez temporairement l'attache en plastique pour ne pas endommager la doublure.

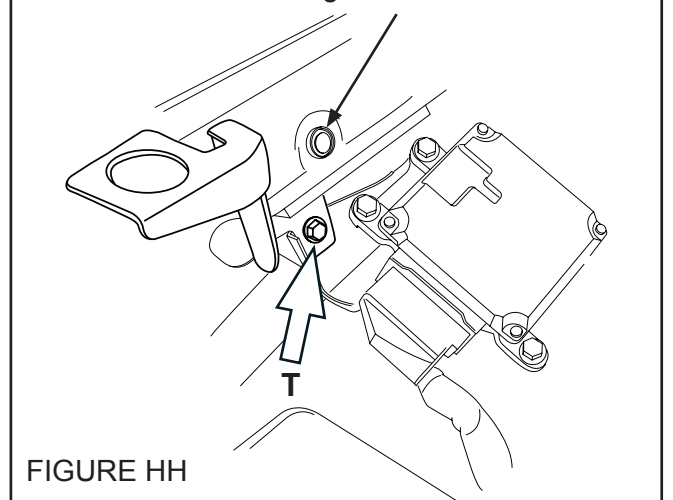
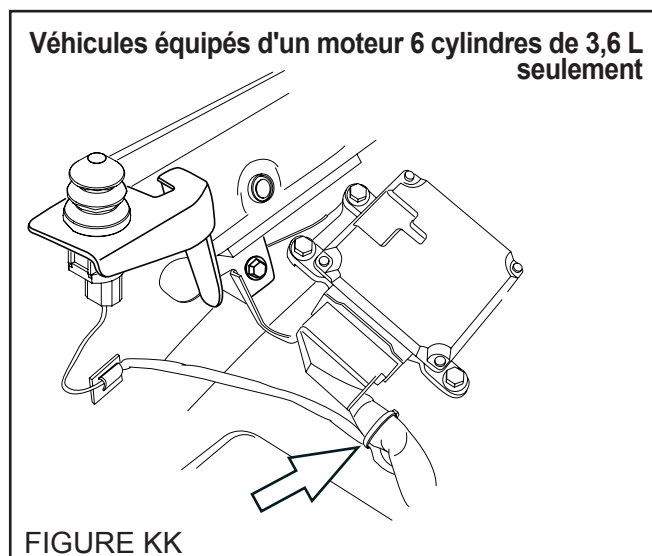
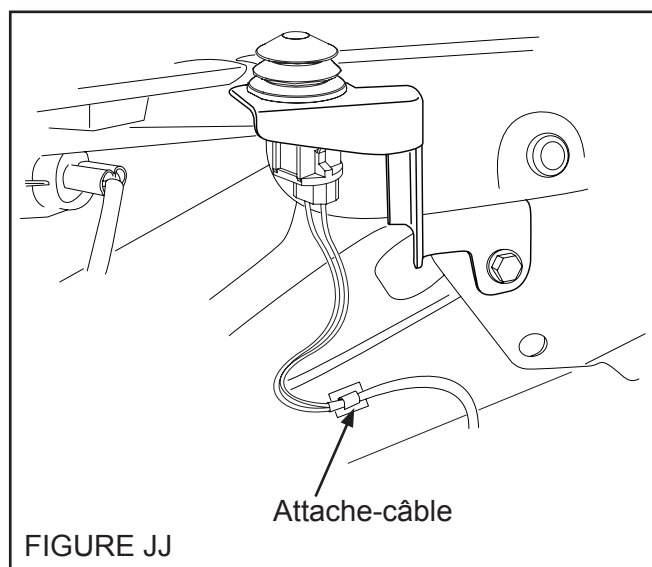
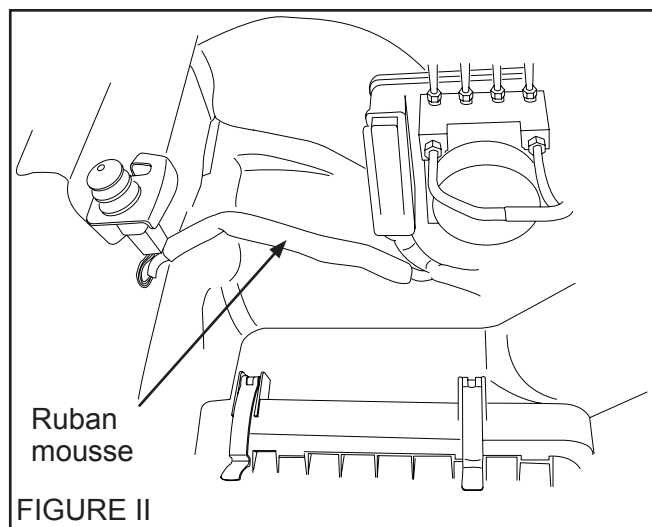


FIGURE HH

10 SUPPORT DU CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT (suite)

5. À l'aide du ruban mousse fourni, enrroulez le faisceau de câblage du contacteur de sécurité du capot en commençant au point de jonction avec le faisceau principal du véhicule, à proximité de l'unité ABS. (FIGURE II)
6. Enclenchez fermement le contacteur de sécurité du capot dans son support et branchez le connecteur femelle à 2 broches prémonté du véhicule à la base du contacteur. (FIGURE II)
7. Installez l'attache-câble à pellicule adhésive fourni à la traverse en angle du châssis à environ 6 cm à gauche du boulon de fixation du contacteur de sécurité du capot. Enroulez tout excédent de câblage du contacteur de sécurité du capot avec l'attache-câble. (FIGURE JJ)
8. **Véhicules équipés d'un moteur 6 cylindres de 3,6 L**
– À l'aide d'une (1) attache de 20 cm fournie, attachez le faisceau du contacteur de sécurité du capot au câblage installé en usine. (FIGURE KK)



11 ÉTIQUETTE DE MISE EN GARDE DU COMPARTIMENT MOTEUR

1. En utilisant de l'alcool, nettoyez la partie supérieure de la chambre d'admission d'air à proximité du support de faisceau de radiateur.
2. Retirez l'endos adhésif de l'étiquette de mise en garde du compartiment moteur et collez-la sur le haut de la chambre d'admission d'air, comme le montre l'illustration. (FIGURE LL)

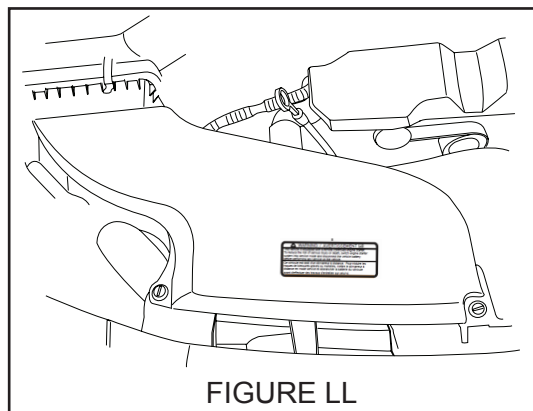


FIGURE LL

12 REMONTAGE DU PANNEAU

1. Remontez la coquille de la colonne de direction et fixez-la avec les deux (2) vis Phillips.
2. Remettez en place le protège-genoux en métal, puis serrez les deux (2) boulons de 10 mm à 7,5 Nm +/- 1,8 Nm (0,75 Kgf-m +/- 0,2 Kgf-m, 5,5 pi-lb +/- 1,0 pi-lb).
3. Branchez tous les connecteurs précédemment déconnectés, puis réinstallez le panneau inférieur du tableau de bord.
4. Réinstallez le panneau de garniture sous le tableau de bord.
5. Remettez la vis Phillips qui sert à fixer le panneau inférieur du tableau de bord sur le côté gauche du tableau de bord.
6. Remontez le panneau gauche du tableau de bord. (voir la FIGURE B)
7. À la fin de l'installation, glissez la Carte de référence rapide dans le dossier du propriétaire.

13

MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME-UP

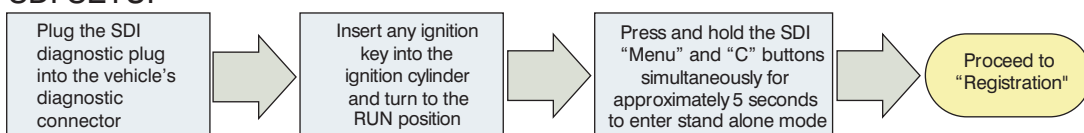
1. Une fois toutes les connexions terminées, rebranchez la borne négative de la batterie du véhicule.
2. Faites démarrer le véhicule au moins une (1) fois avec la clé de contact avant d'essayer le système de démarrage à distance. Cette précaution est nécessaire pour permettre aux systèmes électroniques du véhicule de se resynchroniser.
3. Alors que le moteur est en marche avec la clé de contact, vérifiez si le témoin de coussin gonflable du tableau de bord s'éteint. Si le témoin de coussin gonflable reste allumé, reportez-vous à l'information de service après-vente du véhicule pour avoir des précisions sur le dépannage.

14

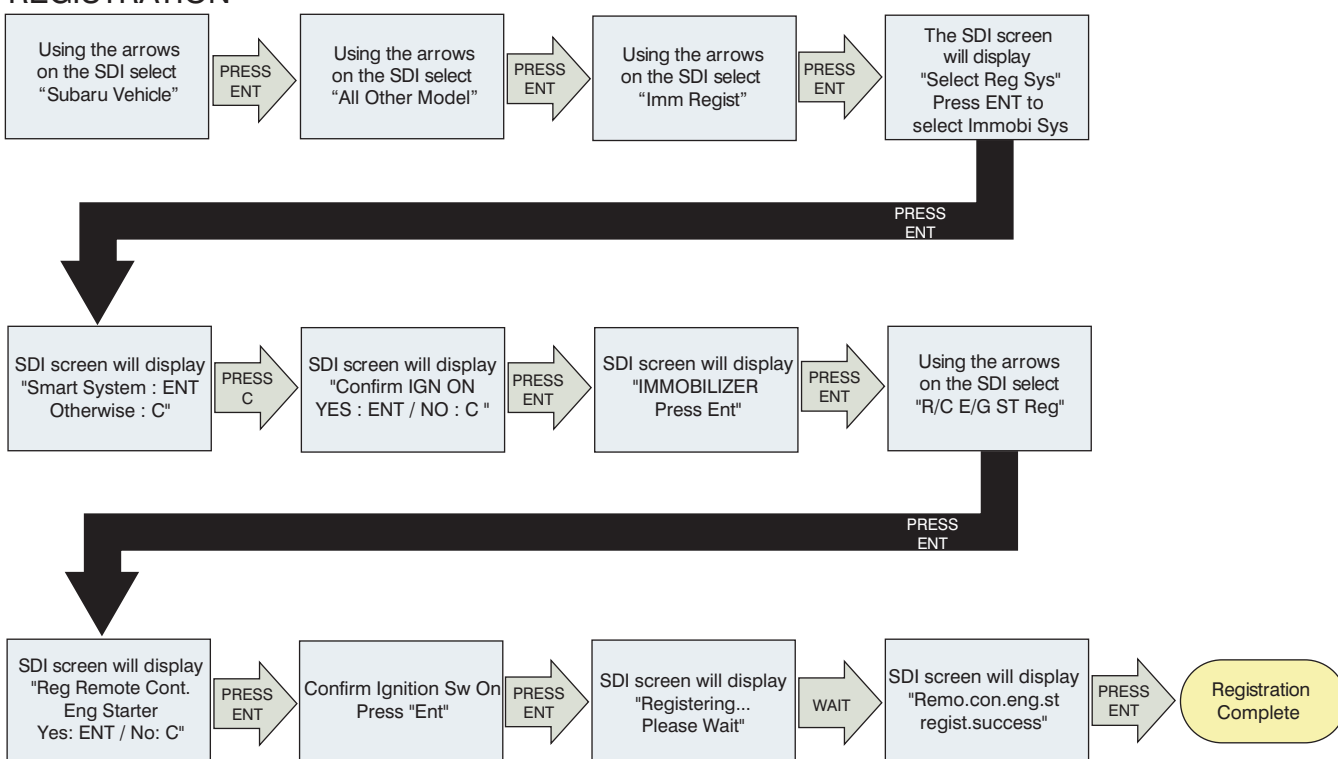
ENREGISTREMENT DU SYSTÈME

REMARQUE : Reportez-vous au manuel d'enregistrement de l'antidémarrreur pour effectuer l'enregistrement à l'aide du DST-i SSM.

SDI SETUP



REGISTRATION



- ☐ 1. DÉMARRAGE À DISTANCE – Assurez-vous que la clé est retirée de contact et que le capot moteur ainsi que toutes les portes sont fermées, y compris le hayon. Appuyez deux fois sur le bouton START dans l'espace de 3 secondes – Les feux de position doivent clignoter une (1) fois, l'avertisseur sonore retentit une (1) fois et le moteur doit démarrer. Après le démarrage, les feux de position restent allumés et le bouton de la télécommande clignote 2 fois toutes les 5 secondes pour indiquer que le moteur est en marche.
- ☐ 2. ARRÊT À L'OUVERTURE D'UNE PORTE – Pendant que le moteur est en marche après un démarrage à distance, attendez au moins cinq (5) secondes, puis confirmez la bonne marche de toutes les fonctions (verrouillage, déverrouillage, etc.) avec la télécommande D'ORIGINE. Après avoir confirmé le fonctionnement de la télécommande D'ORIGINE, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de cette télécommande et ouvrez n'importe laquelle des portes. Le système de démarrage à distance doit s'arrêter et la télécommande doit clignoter trois (3) fois pour indiquer l'arrêt de ce système.
- ☐ 3. ACTIVATION AVEC PORTE OUVERTE – Assurez-vous que la clé est retirée du contact et que le capot et le hayon sont fermés. Ouvrez la porte du conducteur, appuyez sur le bouton START deux fois dans l'espace de 3 secondes; le contact d'allumage doit être établi brièvement puis coupé, le klaxon du véhicule doit sonner et les feux de position doivent clignoter un total de six (6) fois. Le moteur ne doit pas démarrer si n'importe laquelle des portes est ouverte, y compris le hayon.
- ☐ 4. SÉCURITÉ-FREINAGE – En prenant place derrière de volant avec toutes les portes fermées (y compris le capot et le hayon), redémarrez avec le système de démarrage à distance, puis appuyez sur la pédale de freinage : le moteur doit s'arrêter. Le moteur doit s'arrêter.
- ☐ 5. DÉTECTION DE LA CLÉ AU CONTACT – En prenant place derrière le volant avec toutes les portes fermées (y compris le capot et le hayon), introduisez la clé dans le contact d'allumage en la laissant à la position OFF. Activez la fonction de démarrage à distance. Les feux doivent clignoter comme si le moteur allait démarrer, mais l'avertisseur sonore doit retentir deux (2) fois et le système ne doit pas essayer de faire démarrer le moteur, parce qu'il détecte la présence de la clé dans le contact.
- ☐ 6. CONTACTEUR DE SÉCURITÉ DU CAPOT - Ouvrez le capot et activez le système de démarrage à distance. L'avertisseur sonore doit retentir deux (2) fois, indiquant que le contacteur de sécurité du capot est activé et que le moteur ne démarrera pas.
- ☐ 7. CHAUFFAGE ET CLIMATISATION – Introduisez la clé de contact d'allumage et tournez-la à la position de contact. Mettez en marche le chauffage ou la climatisation. Ensuite, tournez la clé en position d'arrêt et retirez la clé. Activez le système de démarrage à distance et vérifiez si le chauffage ou la climatisation se met en marche au réglage choisi avant la coupure du contact, s'il s'agit d'un système CVC manuel, ou au réglage maximum automatique, s'il s'agit d'un système CVC électronique
- ☐ 8. DURÉE MAXIMALE DE FONCTIONNEMENT DE 15 MINUTES – Activez le système de démarrage à distance et laissez le moteur tourner pendant 15 minutes. Le système de démarrage à distance devrait arrêter le moteur au bout de 15 minutes (+/- 10 secondes).
- ☐ 9. VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE – Activez le système de démarrage à distance tour à tour avec les deux télécommandes à un bouton fournies.

L'ESSAI DE FONCTIONNEMENT EST MAINTENANT TERMINÉ.